



STEC Bloggen sista Mars

Description



Vår utvärdering av restriktor. Nu har vi monterat restriktor med 36 mm hål, bilens vikt är 1301 kg och en Golf motor 1,8 turbo, det är ändå som inte är original på motorn är turbon samt bytt spridare och modifierat intercooler för tryck rikt. Vi får ut 235 hk på drivhjulen när vi mappade bilen i bänk. Om vi tog ut 10 hk till blev insug, avgastemperaturer och motor temperatur väldigt höga, vilket vi därför rekommenderar en mappning av bilen vid restriktor montage av turbo bilar. Vid test av restriktorer på vår bil fick vi ut motorhastigheter enligt nedan. 35 mm gav 244 hp 36 mm gav 266 hp 37 mm gav 288 hp Men det är individuellt från motor till motor. restriktorns storlek Diameter 63 mm Längd 60 mm

[234hp](#) Bänkpapper

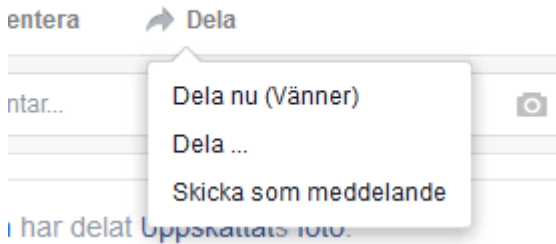


Elmia 18-21 April känns väldigt bra och vi är tacksamma för det fina samarbetet som skapats med följaretag och engagerade människor. Vil lyfter gärna Brovallen Design och Tobias Johansson och Mathias Sandell med ungdomar som gärna vill träffa dig under Elmia. Behöver du biljetter osv så kontakta oss som alltid på e-mail stec@stec.se

[Film klicka](#)

Nu börjar April månad och vi önskar dig och din racing 2025 ett fantastiskt bra år. Önskar du kontakt så är nu telefonen öppen 018-265 06 41 för att du som följare , publik , följaretag , utställare smidigt ska kunna få svar på dina frågor. Tack för flaggor ring Josef på [Klicka](#)





Dela bloggen till dina racingvänner så får fler chansen att

vara med.

Licens information

https://docs.google.com/forms/d/1LpOzdVv_H7Gj5nVraXlZE_DVB82lj24ViRd4VJOhKWU/edit

Detta är ovan den digitala delen på kursen och det praktiska tar vi på banan.

Category

1. Uncategorized

Tags

1. bilsport
2. endurance
3. racing
4. stec

Date Created

2025-03-31

Author

stec1

default watermark