



Stec Bloggen med Sponsorer , Fair Racing , Norge , Portugal , Se-RÅ¶ra-KÅ¶ra, Kraschfond.

Description



Racing sÅ¶songen Å¶r pÅ¶ gÅ¶ng och hur ska ditt team kunna kÅ¶ra fler race? Mycket handlar om ekonomi och detta vill vi jobba pÅ¶ infÅ¶r 2025. Ett sÅ¶tt Å¶r att jobba med samverkan [Klicka](#) Detta Å¶r ju naturligtvis helt frivilligt men vi vill gÅ¶ra vad vi kan frÅ¶n STEC fÅ¶r att du och teamet ska fÅ¶ en bra situation bÅ¶de pÅ¶ tÅ¶vlingsdagen men med budgeten fÅ¶r bilsporten. Vi har frÅ¶n STEC pÅ¶ hemsidan en flik om fÅ¶retagssamverkan [Klicka](#)

NORGE	ANMÅLAN ÖPPNAR 1 DECEMBER
SVERIGE	2-4-6 TIMMARS
SKANDINAVIAN	50,000 PRISPENGAR
ENDURANCE	6 FRÅMSTA RESULTAT
WWW.STEC.SE	FLEST KILOMETER VINNAR
WWW.C1NORDIC.SE	
TIERP ARENA	
	
	

Vill du lÅ¶gga in 2025 Å¶rs sÅ¶song i 2024 Å¶rs bokfÅ¶ring sÅ¶ gÅ¶r det bra dÅ¶ vi Å¶ppnar anmÅ¶lan 1 December. DÅ¶ kommer vi Å¶ven uppdatera hemsidan senast med samtliga datum ,

regler och ett smidigt system att anmäla sig på genom ett enkelt e-mail. Allt detta finner du på fliken anmälan på hemsidan <https://stec.se/anmalning/>



Vi får mycket för om Skandinaviska Mästerskapet och det känns väldigt kul att få jobba med detta. Allt är inte helt spikat men om vi får änska så blir första tävlingen i Norge 7-8 Juni 2-4-6 timmar plus 1000 kilometer på världens nordligaste racebana, **Arctic Circle Raceway**. <https://www.acr.no/en> Detta känns oerhört spännande att kunna presentera ett unikt lopp som startar klockan 16,00 och går i måltid ca 9-10 timmar efteråt och vi kör i midnattssol. Det är en bit till banan men vi hoppas att upplevelsen av detta unika race ska kunna förbrygga restiden. För de som vill kommer vi även kunna erbjuda bra flygbiljetter och transport på gemensam biltrailer. **Motorcenter Norway** kommer vi köra en sommartävling den 12 Juli. Detta får att fler Svenska team ska kunna ges möjlighet att köra denna häftiga bana <https://www.motorcenternorway.no/> under det som normalt är semesterperiod så kan det passa med en tur till vackra västlandet i Norge.

Välerbanan är spikad 2025 STEC är en del av Välerbanans Motorfestival 30-31 Augusti <https://www.vaalerbanen.no/> Här kör vi som test 2024 som var uppskattat och nu är tävlingen med i kalendern. Boka in denna helg för den tror vi kommer kunna bli magiskt bra med lördagskörning och i samband med motorfestivalen kommer det bli en lyckad tillställning. Genom detta är 3 av 4 banor klara vi har en sista på änskelistan men som den insatta vet är det inte alltid lätt att finna datum. Vi kontaktade även Gellerås och Richard Gäransson men tyvärr fanns det inte ett datum ledigt 2025. Men med 9 tävlingar på 9 olika banor så kommer stec skandinavium vara förverkligat mest spännande Endurance serien i norden.

Portugal

Vill du uppleva ett äventyr så kom till <https://circuitodosol.pt/> Vi får en STEC möter dig på flygplatsen Faro eller Sevilla kör dig till banan och boende finns i olika prisklasser. Hyrbilarna står redo efter änskemål och prismodell lätt oss välkomna dig till racingäventyr i solen. För mer info lägg ett e-mail till stec@stec.se

Fair Racing

Vi som arbetar med stec vill se fair racing, Du som tävlar inom Stec vill köra fair racing. Nu tar vi 2025 ett rejält krafttag och börjar med

Klass A här kommer det råda i princip fri trimning från 2,5 Kilo per hästkraft är väl tilltaget för bli TCR bilar och rejält uppställda motorer men klass A är också den enklaste klassen att vinna rent historiskt? Detta pga att det är startande i klassen men vi vill ändå behålla den som en öppen klass där du kan läta innovationen få blomma i bilbyggandet.

Klass B Här ligger bilarna på 4,5-6 Kilo och många fina byggen på ca 220-270 hk med R-Däck. Är ju en fantastisk trevlig klass att tävla inom. Här kommer vi bli betydligt mer kontrollerande genom att skapa en restriktor till turbobilarna som skapar att motorn ej får tillräckligt med syre får att kunna överstiga dessa 4,5 kilo/hk om du vill köra i klass B. Detta finns redan i många blå rallyklasser med restriktorer men vi tror att vi blir först i skandinaviskt endurance genom att placera detta i slangen till turbon. Just nu håller team Epin på att testa fram en restriktor som får bli mättet som kommer gilla. Kostnaden kommer hållas nere får att vi kommer att massproducera ca 30 stycken får att detta skall bli just fair racing med dessa dataoptimerade boxar i bilarna. Vi kommer även arbeta med fler åtgärder under tävlingarna med rullande landsväg och testutrustning.

Klass C Här kommer det fortsätta att enbart vara godkänt med gatdäck som inte finns på [Rejsas R-däck lista](#). Vi kommer vända och mäta C-Bilarna flera gånger under säsongen får att som arrangör och tävlande inte det skall kunna bli fel. För vi tror ingen vill stå på pody och ta emot pokaler om det inte stämmer med klassindelningen.

Detta kommer det bli snack om på de olika facebook grupperna men vi tror på detta får att som ovan skrivet alla vill se fair rättvis sjyst racing på banan. 2-4-6+ 2 stycken 1000 km race



Nyhet inför 2025 då vi tyvärr under 2024 hade 2 team i staketet vilket naturligtvis är racingens baksida med haverier och kostnader. 2025 inför vi en gemensam kraschfond på 995 kr per startande team. Detta får att hjälpa det team som skadar bilen men även banans säkerhetsräcken, murar osv. Vi hoppas naturligtvis att denna kraschfond ej ska behövas användas utan det överkost som då blir över går till segerbanketten som avslutar säsongen 2025. Passar på att tydligt att det alltid är teamet som skadar banan som är ansvariga för att betala detta. Genom kraschfonden så kommer det finnas en pott och är det 60 team=60,000 kr Fonden kommer betala ut max 20,000 kr per krasch så håller er på banan bästa team. Kraschfonden betalar du som team till vid din första start och stec är med och betalar till banägarna.

Vi vill avsluta veckans blogg med teamet Se, råra, köpa som vi kommer ha i samband med tävlingarna. <https://www.motorextra.se/motorfestivalerna-2025-se-rora-kopa-en-explosion-av-motorpassion-med-nya-mojligheter/> Hjälpa oss att sprida detta i samarbete med www.motorfestivaler.se får att detta är ju ett sätt för oss att tillsammans kunna hålla kostnaderna nere. Som naturligtvis kommer vara viktigt även 2025.



Category

1. Uncategorized

Date Created

2024-11-15

Author

stec1

default watermark