



Racing Regler inom STEC 2024, AnmÃ¶lan fylls pÃ¥ ,pÃ¥verka bloggen.

Description

Mars mÃ¥nad och vi kommer kÃ¶ra regler och information till bÃ¥de nya och erfarna team. Vi kommer anvÃ¶nda filmer och text sÃ¥ fÃ¶rsÃ¶ker vi skapa en clean & Ã¶rlig racing.

OmkÃ¶rning & StÃ¶ngning Se denna film

Detta Ã¤r proffs som kÃ¶r, proffs som arrangerar ,Proffs domare , och lik fÃ¶rbannat sÃ¥ blir det jidder & Protester. STEC gÃ¶r det vÃ©ldigt enkelt att den som Ã¤r fÃ¶rst in i kurvan vÃ©ljer spÃ¥r. FÃ¶raren bakom har full sikt vilket inte den fÃ¶raren som Ã¤r fÃ¶rst har pga dÃ¶da vinklar i speglar osv. Det betyder att fÃ¶raren bakom har ansvaret att det finns luft emellan bilarna.MÃ¥nga gÃ¥nger vid de fÃ¥ gÃ¥nger det blir kontakt i stec sÃ¥ kommer teamchefern eller fÃ¶rare upp till tÃ©vlingsledningen fÃ¶r att protestera men tÃ©nk dig fÃ¶r om du vill protestera om du Ã¤r bilen som kom in som nummer 2 i kurvan. FÃ¶lj rÃ¥det **om du Ã¤r osÃ¶ker sÃ¥ vÃ©nta tills bra tillfÃ¶lle** fÃ¶r omkÃ¶rning uppstÃ¥r. Chansa inte i LÃ¥nglopp Ã¤r en bra grundregel.

STEC Tekniska regler 2024 Du finner dem Ã¶ven pÃ¥ text [Klicka Hemsidan](#)

Finner du osÃ¶kerhet om regler som tveka inte att lÃ¶gga ett [E-mail](#)

Lampor inom stec. Detta Ã¤r ett fantastisk system men du som fÃ¶rare mÃ¥ste veta hur det fungerar.

Code 60= NÃ¶r lampan blir â?•Gulâ?• (vit/blÃ¥) SÃ¥ betyder det att tÃ©vlingsledningen Ã¶nskar att farten ska reduceras till 60 km/h. 60 km/h Ã¤r inte 90 och inte heller 30 fÃ¶r detta med Code 60 Ã¤r ett rÃ¶ttvist system och vi har varvtider pÃ¥ max 60 i varvtid . Detta Ã¤r 90% oftast en bil som fÃ¥tt stopp och vi kan snabbt bÃ¶rga in bilen och sÃ¥ fort lampan blir grÃ¶nt sÃ¥ kan racet Ã¥ter starta och samtliga bilar har samma position. har du ingen hastighetsmÃ©tare sÃ¥ lÃ¶r dig varvtal vid 60 km/h. finns skapliga hastighetsmÃ©tare med gps gratis i telefon appar.

Tävlingsregler inom STEC En liten justering till maxtid 90 min innan färrarbyte och skall det vara 1 obligatoriskt depåstop under 3 timmars racet. Färraren kan välja att springa ett varv runt bilen om det är 1 mans team.

Starten i STEC Alltid sk rullande start och se gärna denna film Startbilen kår knappt 2 varv och sen slår startmannen med Green Go Go Go flaggan. Ledarbilarna ska hålla 60 km/h fram till starten gär. STEC har kval de 10 snabbaste bilarna står fäst.

STEC har även flaggor (Samma betydelse som formel 1) Respektera domare , tävlingsledare.

Funktionärerna är dina vännar Misstänker du brand eller om du ej mår bra osv kår till funktionären runt banan inte in i tankdepå om du misstänker brand. Varje postering runt banan har brandsläckare. Efter målfägg tackar man som färrare genom tummen upp och funktionärerna ger ofta applåder och flaggviftningar=Teamwork



Lars är Tävlingsledare Vi har 2 duktiga Lars efternamn Samuelsson och Svelander som alltid är med ibland 1 ibland 2 men det finns alltid en Lars! Lars är det som i samråd med funktionärerna beslutar om ev åtgärd. är det exempelvis körning utanför banan med hela bilen så är det Stop&go det betyder att färraren får Svart flagg och får komma in i depå för en tillrättvisning. Depå fart är alltid 10 km/h det får inte under några omständigheter bli skador förman kår färrare fort i depå.



Funderingar / Frågor hur går jag Dialog med TL = Tävlingsledare går alltid bra att komma upp och få en saklig dialog. Vi skriker inte eller kastar förolämpningar utan med respekt får vi en dialog. Kanske vi inte är överens om beslutet men som team/förare har man alltid möjligheten att få fram sin sak. Det har hänt (2016) att domaren ändrade sig efter det kommit fram information som var korrekt. Det sker misstag i depå, banan, domarrum får vi alla mänskliga och alla vill ha en kul racingdag. Men vi jobbar efter å?•Stec modellenå?• och tar det face to face=Sociala medier är inte rätt forum att skriva på i affekt och ger sållan positiv effekt.



watermark

STEC north 2024 Klicka Mittsverige provar nu en spännande klass indelning 2024. Som bygger fullt ut på å?•Balance of performanceå?• Varvtiderna avgår klassindelningen. Spännande grepp och kommer utvärderas efter säsongen 2024.

Rättvis Racing gäller Även 2024 Klicka Klass indelningen A-B-C gäller Även 2024. Detta med 3 klasser gillar vi och 2024 kommer det även bli ett extra pris till det teamet som kör flest kilometer totalt på hela året.





Yokohama har greppet du behåller. Klicka Du kryssar i antal däck och vi kollar absolut bästa pris med Yokohama och lager antal så kommer detta bli bra samverkan med Yokohama däck.



2 månader knappt till start. Vad ånskar du som team bloggen ska innehålla fram till premiären? Detta kapitel om regler var just ett sådant •Reportage• som vi tänkte ta senare veckan innan start men det går ingenting om vi redan nu börjar bli pålästa. 27 April missa inte den dagen är ett mycket bra ställtips. Var med på kurserna även om du tålat i 50 år. besikta bilen i lugn och ro erhåll ev startnummer om du inte har kvar dem. Anmäl teamet för som arrangör är det lättare att trycka på delet än att sitta och skriva in teamnamn , transpondernummer , startnummer etc i stressen på Söndag morgon. Betala kan du göra när du vet ni kommer. Kom gärna med förslag tankar vad vill du bloggen ska innehålla? Vi ånskar dig och teamet en fantastisk bra start på Mars månad.

Category

1. Uncategorized

Date Created

2024-03-01



Author
stec1

default watermark