



Final Blogg 5 Oktober Läs om arbetet inför 2021

Description



Finalhelg i Svenska Åppna Mästerskapet och först det teamet vi tycker mest synd om. Garage 72 fick inte ut bilen på banan pga tekniska problem och tappade guld. Vi lider med er och detta sker i Formel 1 och även i STEC 2020. Vi tackar för ert fina engagemang under säsongen och inbjudan kommer inför 2021 för ni är riktigt trevliga killar.



Linköpings Motorstadion Svensk motorsport absolut främsta multiarena och STEC tar av oss hjärnorna och vill tacka er samt Gotland Ring, Tierp, Mantorp Park för gott samarbete under detta annorlunda Corona År. Tack för att ni finns och vi önskar nu er personal en riktigt bra höst och

vintersäsong. Stort plus för de nymålade curbsen som syntes jättefin i duggregnet.

Vinnarna 2020 som får känna sig Jagade inför 2021

Klass 6A Totalvinnare Gula Garaget denna del av bilen var det som de flesta fick se denna säsong vill även lyfta fram Team Wettervik som vann på Sviestad och hjälten Stefan som kom i rullstol men körde finalen och blev snabbaste föraren under dagen en prestation som visar en enorm vinnarskalle från en fin bilsportskille. Grattis Gula garaget.



Totalsegrare Klass 6 B Team Onze som fick ny förarbesättning inför Sviestad. stor Eloge till Dalarnas stolthet Rickard Eriksson som gjort ett enormt arbete. Grattis även till Petri och teamet från Årebo som gjorde en bra finalinsats.



Totalsegrare klass 6 C Team NSM som med sin internationella förargrupp gjort en bra insats med deras tunga 4 wd Audi som gick förvånande bra under säsongen. Grattis teamet NSM



Totalsegrare 2020 4 timmars blev dessa duktiga team

4A Team H+H med Nils-Arne , Ortwin , Alec som också tåvlar flitigt i Toyota Gazoo Racing Mycket stabil körning hela säsongen och vi säger stort grattis från tävlingsledningen för ni är mycket fina ambassadörer för STEC internationellt.



4B Finner vi duktiga killarna Tord och Marcus Bonte från Stockholm i Golfen som visat sig tapper och Tord vill lyfta fram extra som teknisk bollplank med sina nu snart 50 år inom bilsporten är vi otroligt glad över våra långa och givande regeldiskussioner.



4C finner vi Team Orange som har gjort en fantastisk säsong med 5 raka segrar med deras välbyggda Audi A3. Micke och Marcus Finneman från Värmdö skall hyllas som de mestare de är.

Klass 2 C Här kommer kampen Ede Norbert med sin fina Peugeot och som alltid kör till och från banorna i Alingsås. Får har ett stjärre bilsport hjärta Än just denna kille. Grattis Norbert



Årets Junior blir duktiga Charlie Dahlin från Vällentuna blott 12 År gammal har du visat stor körkunskap och det ska bli mycket spännande att få fortsätta din karriär.

STEC Team Charlie,
Best Lap 1:21:426 av 48varv på 1 timma.



Lördag

Resultat [6hKlassvis](#)

[6hKlassvisVarvtider \(2\)](#)

Söndag

[Resultat](#)

[Varvtider sviestad oktober light](#)

Resultat på hemsidan [Klicka](#)

Hur arbetar vi nu för att 2021 ska kunna bli bättre än 2020 ?

Arbetet börjar nu främst att få fram en så bra kalender som möjligt.

Tierp har skapat en fantastisk fin kalender Som vi valt att inte kalla Light ?? Vi får signaler om att det är svårt att se skillnaderna mellan STEC STEC Light och Krutcupen Asfalt och Krutcupen grus. 2021 blir detta solklart

STEC =RACING Klasser 2,4,6 Timmar Bur stol både + racing kläder och 3 klasser A B C Kilo/HK men även varvtider ska kunna ge tävlingsledningen möjlighet att fritt kunna dela bilar i klassen. Så anser tävlingsledningen att 1 team har hamnat fel klass så kan tävlingsledningen besluta efter dialog med teamchefen att klass byts under pågående säsong.

Tekniska regler ligger kvar fast 2020-2022 Tävlingsregler kan ändras och bland annat kommer poäng räknas efter antal varv. 1 poäng per varv eller efter en skala beroende på om banan är 3 kilometer som Gelleråsen Mantorp Gotland eller 2 kilometer som Sviestad och Tierp Arena. Andra banor är inte aktuella inför 2021 främst pga teamens garageplats är inte i Sjödra eller Norra Sverige utan vi lägger detta i mellan Sverige.

Krutcupen blir samlingsnamnet för Sveriges enklaste och billigaste bilsport och där kommer tidigare STEC Light kunna ingå. Reglerna är enkla = Ingen Trimning dock för vanliga gata med eller utan bur och framför allt kommer vi vilja att de främsta teamen i Krutcupen kommer kunna få prova STEC Racing för att kunna vara transparent med åtrappan • Racingtrappan som består i att börja med Krutcupen och sen vid tillfälle ta klivet in i Svensk Mästerskap Racing med STEC.



Krutcupen

Tierp Arena
17 April
30 Maj
26 Juni
14 Augusti
12 September
16 Oktober

www.krutcupen.se

TIERP ARENA

Priserna är klara inför 2021

25,000 kronor Årskort Racing

12,500 Kronor Årskort Krutcupen

Licens Helårs 1000 kr Racing licens kurs 1000 kr Endags licens Racing 400 Krutcupen 200

GT-Open klass 2 timmars Racing Årskort 15,000 kronor Krutcupen 7500 kr

Kan faktureras fÅrretag med +10% + Moms

SÅljer du in samverkan fÅr stec sÅ¥ erhÅller du 50% till teamet i startavgifter dÅck utrustning.
070-798 23 78 fÅr samtal.

FÅrretagsbilar Pay&Drive vill vi gÅrna fylla med Audi TT i STEC Och Audi A3 till Krutcupen.

1 bar sak som Årskortet omfattar fÅr bÅda grupper.

Krutcupen kan testa sina bilar pÅ STEC dagarna utanfÅr tÅvlingen och STEC teamen kan kÅra pÅ Krutcupens bandagar samma licens gÅller.

Datum ej helst spikade fÅr Racingen men 2 viktiga datum År klara

2-5 April STEC Elmia stÅll ut din bil eller kom som ambassadÅr

11 April PremiÅr pÅ Mantorp Park Racing

16 April PremiÅr pÅ Tierp Arena Krutcupen



STEC SÅlker nu personer som vill vara med i organisationen STEC Motorsport Det som kommer bli klart År att det blir nu bÅde fÅrrening och fÅrretagsdriven verksamhet. FÅrretag ska kunna fÅ bra fakturor och privatpersoner ska kunna fortsÅtta kÅra utan moms exempelvis. Vi sÅlker nu med din gemensamma hjÅlp klass sponsorer som vill profilera fÅrretaget med bilsportens kraft vi har flera olika lÅsningar men tanken År att vara klass ska kunna ha en huvudsponsor som kan ge ekonomiskt vinstpengar i klass 4 B eller segerpremier i klass 6A kan Åven vara produktstÅd etc.

Vi sÅlker ambassadÅrer , marknad , funktionÅrer , tÅvlings media etc allt fÅr att STEC /Krutcupen ska kunna bli det sjÅlvklara valet fÅr Svensk LÅnglopp. Idag finns det 4-7 Stycken andra organisationer och vi strÅcker ut handen till Samverkan men det ska vara ordning och reda med god

säkerhet och tydliga regler.

Vi avslutar Bloggen just nu här på facebook har vi lagt ut massor med bilder , filmer är under produktion och kom gärna den 17 Oktober till Tierp Arena Final i STEC LIGHT och Krutcupen Asfalt. Alla bilar är välkommen. Hasse kommer vara ledig för spännande samtal och vi kommer ha Prova på verksamhet för att testa Pay&Drive inför 2021. 100 kr per varv för du prova detta med att hyra ett färdigt paket. [inbjudan-STEC-payDrive-2](#)

Tack samtliga för denna säsong som nu börjar lida emot sitt slut. 2021 hoppas vi allt som har med Corona kan få bli bort.

Category

1. Uncategorized

Date Created

2020-10-05

Author

stec1

default watermark