

Resultat resume och efterspel Linköping

Description

Jag ska försöka summera denna varma tävlingshelg som även denna helg var en 2 dagars. Linköping och Malmby.

Klass Standard Som är en renodlad ekonomiklass. Där kör man standard rakt av och är en perfekt instegsklass i Svensk Racing. Segrade gjorde Team Roslagens Racing med sin BMW som körde flest varv av alla i Standardklassen Silver fick Team Team Blitz och bronset knep Its fun Racing ett team där man kan hyra in sig för att tävla. Gröna siffror= Klass Standard.

default watermark



default watermark



Klass 1 Preppade bilar som trimmas fixas med kÅ¶r pÅ¥ 205 breda gatdÅ¶ck minst 180 TW Team 1 som kom med 2 segrare i bagaget kunde inte bÅ¶ra favoritskapet dÅ¥ en kylare sprÅ¶ckte deras segerplaner med 30 minuter kvar av racetiden. Vann gjorde istÅ¶llet Jonssons bil med sin ettriga orange Peugeot. Teamchefen GÅ¶ran som fortfarande har foten i paket kunde stolt se teamet stÅ¶r Å¶verst pÅ¥ pripallen. Silver i klass i fick Team SMK och bronset kunde team 1 bÅ¶rga i mekoverall. Klass 1 kÅ¶nner man smidigt igen pÅ¥ de rÅ¶da siffrorna pÅ¥ nummerplattan Grattis Jonssons bil

default watermark

default watermark





Klass BMC Cooper kör 3 timmars race vilket absolut är okey och det var blygsamma 2 team med på startlinjen och väldigt snabba små fina racingbilar som legenden Picko Troberg brukade sitta i var den roligaste racingbil han körde under sin långa karriär. Här vann team Fenix före Swift eller om det var tvärtom. De är sällan kvar på prisutdelningen men kul är det att ni är med och gasar

default watermark



Legend hade Årets stjärnsta startfält med 20 startande i strålende solsken då fjärrarna hade synpunkter på att det var svalt senast i Tierp då vårmen är lite klen i dessa åtgångsterbilar. •
Jonna och My vad dagens snabbaste tjejer och jättkul att ni är med och slåss nu om mästerskapet i denna Legend SM.

William Gunnarsson var fjärraren som vi alla hyllar efter denna kanon helg Pappa Gållan kämpade allt han kunde men har nog inte kommit i mål ännu.

Jocke Forsell och William hade en fantastisk duell i fjärsta racet och Jocke som hade strulat till det med oljeslangar skötte tåvlingsledningen om kort kval osv. Resultatet blev att Ståll dig sist i källan och dra ner visiret. • Så jobbar vi inom STEC mer om detta långre ner. Full av adrenalin stod Jocke sist när Hasse drog starten och det kanske var den extravätskan som fick Tåbysonen att tända till fjärr efter 3 varv var han i bak kofångaren på Gunnarsson. Sen växlade dessa 2 duktiga fjärrare 5-6 gånger och jag hörd på radion hur domartornet och funktionärerna njätt ihop med publiken denna duell. Forsell klämde sig fjärr William och tog 100 poäng och kom upp och sa att det kanske inte är livsviktigt med långa kval källningar ändå. Tack fjärr gott sportsmanship och bronset knep Mikael Mittim som kom direkt från tåvlingar i Baltikum och visade fin hastighet på Linköping Motorstadion.

Heat nummer 2 Startade Forsell först då man tar med sig startordningen från heat 1 William kokade nu skulle han inte sluta bakom Jocke. Bröderna Ahlqvist hade en grym duell och platserna byttes hela tiden om. Gryvik gjorde en mycket stabil insats och slutade till slut som silver medalj.

William var outstanding i heat 2 och tog Årets kanske skönaste seger efter haveriet senast i Tierp. Stort grattis. Att komma 3 i Legend är en bedrift och vi har under Måndagen analyserat filmerna från tåvlingen då Cribbe Ahlqvist kommer fjärr brorsan i mål men sista omkällningen ser lattjo ut. Duktiga Christian Hamreby hamnar i en svårbedömd situation när Jocke Forsell är problem och ska in i depåområdet så kommer Hamreby trångt och gårr en bra manöver och käll genom depå och fastline och tappar varvet. Men domarna uppskattar manöver och tilldelar Christian en delad 3 Pris med Cribbe Ahlqvist så bände fjärrarna är 94 poäng i heat 2. Detta kan kännas märkligt men fjärr oss rättvist och framfjäll allt ärligt. Då mycket av STEC bygger på ärlighet vi ser saker på banan som kan i andra serier vara bestraffning eller rent av biter. Men vi säger som åg. •Lente Fan vi är här fjärr att ha roligt. •

Freddy Larsson skall även ha en overall full med beröm fjärr sitt arbete med Parc Ferme och Jag som tåvlingsledare vill utdela hela Legend gången en stor kram fjärr ert härliga engagemang mellan heaten och detta mekande som bla Matz fick gårra efter start situationen i heat 1 gårr att man blir glad över detta engagemang, Tack alla inom Legend gruppen fjärr en kanon helg och åter igen William har mestarbältet vem ska kunna ta det av honom den 26 Augusti??

Det är tight racing i Legend max 5 cm i ca 150 km/h duktiga fjärrare.



default watermark



Klass Light som körde på SÅndagen på Malmby Även det i strålende solsken var det action från heat 1 när team 100% fick bokstavligen varmt om Åronen när tanken placerad bak i Bmw E-30 fattade eld. Men i klass Light skall alla team ha en brandsläckare och flera team stannade helst förredåmligt och bilen räddades och duktiga Robert Falk tackade alla för släckhjälpen och Åter igen väldigt bra agerat av samtliga runt banan som snabbt ihop med funktionärerna fixade detta galant. KLASS Light är den enastående form av enkel bilsport och nästan 30 team ställde upp i SÅndags på Malmbys tekniska rundbana. Vilken är en perfekt bana för denna form som tävlar ihop med Sveriges största arrangör för enkel bilsport som heter www.krutcupen.se kom garna och var med i detta. Passar alla förare mellan 14-99 År gamla.



Vi har valt att spara Klass 2 till sist ut på denna lista. Kungaklassen inom Svensk Endurance med bilar från 50,000-Årver Miljonen här pratar vi fullblods racing med 225 breda R-däck trimmade bilar ombyggda och modifierade för att kunna klara 6 timmars våldsamma Endurance tävlingar. Dessa team är otroligt duktiga idrottsmän att kunna hålla fokus upp. Minst 50 grader inne i bilarna hastigheter på närmare 200 km/h och inte en enda repa på bilarna. och teamet tävlar i 360 minuter långa race. Vissa säger att detta är det hårdaste Svensk motorsportsmästerskap kan



erbjuda. Jag Hasse TÄvlingsledare vill inte hÄlla med om detta dÄ det finns NovemberkÄsan i Enduro. Men inom bilsportens vÄrld absolut det hÄrdaste och det team som vann i LÄrdags heter Tommes Pack frÄn GÄvle Stor Elogé och alla uppdaterade resultat och finns pÄ hemsidan i eftermiddag www.stec.se och alla individuella varvtider finns dÄr. Samuel och Christer gÄr ett fantastiskt jobb med alla kunna sortera och hÄlla reda pÄ alla siffror listor poÄng etc . Men det kal alltid smyga in sig ett fel och mÄrker du detta sÄ meila gÄrna pÄ email STEC@STEC.SE sÄ kollar de upp detta. Tack fÄr en vÄldigt kul tÄvlingshelg Nu tar vi sommar uppehÄll och njuter av Svenska sommaren fram till den 26 Augusti dÄ vi Äter igen kÄr pÄ LinkÄping Bild frÄn LÄrdagens starkaste team Kan nÄgon fylla pÄ med en bra bild frÄn Tommes Pack

Category

1. Okategoriserade

Date Created

2017-05-22

Author

stec1

default watermark