

REGLER

Description

[et_pb_section fb_built="1? custom_padding_last_edited="on|desktop" _builder_version="3.19.9? background_color="#ffffff" background_color_gradient_direction="179deg" max_width_phone="100%" max_width_last_edited="off|desktop" module_alignment="right" custom_margin_phone="|-40px||-40px||true" custom_margin_last_edited="on|phone" custom_padding_phone="|1px||1px||true" top_divider_style="slant2? top_divider_color="#0c71c3? top_divider_height="39px" top_divider_flip="horizontal"] [et_pb_row _builder_version="3.19.9? background_size="initial" background_position="top_left" background_repeat="repeat"] [et_pb_column type="4_4? _builder_version="3.0.47? parallax="off" parallax_method="on"] [et_pb_text _builder_version="3.19.9? text_font="|||||"]

Regler och information skall läsas ihop med kapitel Rättvis Racing.

[/et_pb_text][et_pb_column][et_pb_row][et_pb_row custom_padding="27px|0px|27px|0px|false|false" _builder_version="3.19.9?"] [et_pb_column type="1_2? _builder_version="3.19.9? parallax="off" parallax_method="on"] [et_pb_text _builder_version="3.19.9?]

Tekniskt reglemente STEC klass Racing 2023-2025

Är du osäker på reglerna skicka frågan till stec@stec.se

1 Tillåtna bilar.

Täckta bilar som är eller har varit typbesiktigade i Norden. Vagnboksbesiktning samt säkerhetskontroll skall göras före start.

2 Drivmedel

Tillåtna drivmedel är blyfri bensin 95/98 oktan, E85 samt diesel. Allt drivmedel ska vara handelsbränsle inhandlat på tankställe i Norden. Oktanhöjande medel är icke godkänt.

3 Karosseri och chassi

Chassiets och karossens ursprungliga form bör bibehållas , och större ändringar ska lämnas in för godkännande.

Skärmar , huv och baklucka får bytas mot plast.

Skyddsbur helbur med sidosträvor.

Front och bakspoiler får monteras. Spoiler får ej sticka utanför bilens bredd. Utvändiga backspeglar

skall vara monterade på bilens bägge sidor.

Bogseröglor skall finnas lättåtkomliga fram och bak, med utmärkta markeringar typ pil.

4 Dörrar/inredning

Stol och bälte ska vara STEC godkänd , minimum 4 punkts bälte.

Förardörr ska ha en täckande skiva om original klädsel demonteras

Invändig backspegel skall vara monterad och ge god sikt bakåt.

5 Hjulupphängning

Hjulupphängning och fjädring, typ och fabrikat får ändras fritt.

6 Koppling, växellåda och bakaxel

Fritt

7 Brandvägg, Torpedvägg,Batteri

Torpedvägg skall vara tätad mot genomslag av brand.

Batteri skall vara bultat och väl förankrat och polerna skall vara isolerade från kortslutning.

8 Rutor

Vindruta skall vara original eller i polykarbonat, minimum 5mm tjock. Övriga rutor fritt. Fönsternät krävs vid nedvevad förarruta.

9 Avgassystem/ljudnivå

Ljudnivån får ej överstiga 95 dBA enligt banägarens mätmetod.

10 Belysning

Minst två bakåtriktade bromsljus på minimum 20 W glödlampa (eller motsvarande)

Minst två röda bakljus på minimum 5W glödlampa (eller motsvarande).

Belysning fram av halv- eller dimljus typ med lampor 55 W (eller motsvarande)

Belysning skall vara påslagen under körning på banan.

11 Däck och fälg

Max 225 breda däck, Valfri tum valfritt märke. Ej slicks

Klass A+B Valfritt däckmärke rekommenderas Yokohama

Klass C Gatgodkända däck. Skall ej finnas på Rejsas R däck lista som vi går efter [Klicka](#)

12 Motor

Enligt klass A-B-C Motor får bytas under säsong och behöver inte vara original till bilen men meddela tävlingsledningen om byte sker.

13 Bromsar

Fritt.

14 Bränsletank/system

Bensintankar, pumpar, slangar och kopplingar som monteras från baksätets främre linje och bakåt ska en extra vätsketät skiljevägg / låda monterad mellan tank och förare i icke brännbart material

15 Personlig utrustning

Overall 2 eller 3 lager, underställ, hjälm ,skor och handskar ska vara godkänd och uppfylla STEC kraven. Nackkrage eller HNRS/FHR-skydd är obligatoriskt . Är du osäker så mejla gärna stec@stec.se men tänk FIA & SFI Racing. Inte gokart eller 1 lagers mek overall.

Startnummer och klass bokstav

Erhåller ditt team innan start och skall monteras väl synligt

Vill du få reglerna i videoform se gärna Youtubekanalerna nedan.

[/et_pb_text][et_pb_video src="https://www.youtube.com/watch?v=ULcEWbHmSRc&t=1s" _builder_version="3.19.9?"]
[et_pb_image src="https://media1.stec.se/2025/02/approved-vehicle.png" force_fullwidth="on" _builder_version="3.19.9?"]
[et_pb_image src="http://media1.stec.se/2019/12/www.stec.se.png" _builder_version="3.19.9?"]
[et_pb_image src="http://media1.stec.se/2020/01/nummer.jpg" _builder_version="3.19.9?"]
[et_pb_column type="1_2? parallax="off" parallax_method="on"]
[et_pb_text _builder_version="3.19.9?"]

Tävlingsregler 2025

1 Tävlingens namn

STEC Nationella Svenska , Norska skandinaviska Öppna Mästerskap endurance.

Arrangören förbehåller sig rätten att inbjuda andra klasser/arrangörer att tävla samma dag.
som 2025 www.c1nordic.se

2 Ansvar

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med STEC nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berörd arrangör

eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifter.

3 Anmälan

Sker på hemsidan under fliken "Anmäl

4 Tävlingsform

Tävlingen går ut på att köra så många varv som möjligt på anslagen tid.

Efter målflagg kör alla bilar ett avkylningsvarv, och därefter SKA ALLA bilar som tar målflagg samlas i Parc ferme

Prisutdelning sker direkt max 15 minuter efter målgång

5 Klassindelning / Balance of Performance

Kg / Hk (Motorhästar)

Klass A 2,5 – 4,5 kg/hk

Klass B 4,51 – 6 kg/hk **Restriktor på turbobilarna 2025**

Klass C 6,01 – 8 kg/hk

Hur går mätningen till för att skapa "Balance of performance"?

Effektmätning och vägning av bilar :

Effekt som mäts på drivhjulen , räknas om till motor HK.

Drivhjulseffekt + 13 % = motor effekt HK. (ex. 175 hk. på drivhjul = 197,75 motor hk.) (1 kW = 1,36 motor hk) Det är MOTOR EFFEKTEN som STEC utgår ifrån när bilar klassas in i grupper. **vägning av bilar :**

Bilar vägs utan förare.

Bilar vägs med full tank.

Bilar med större tank än original tank vägs in med bilen original volym enl. reg.volym.

Bilens vikt kan aldrig understiga invägd vikt minus tankvolym.

Restriktorn monteras på inkommande luft till motorn. Minsta avstånd mellan restriktor och inkommande luft/turbo är 125 mm. Endast STEC restriktor är godkända. All luft som går in i motorns förbränningsrum ska passera restriktorn. Restriktorn är framtagna för bilar med handelsbensin EJ E85 enligt följande. **Klass B Bilar** med vikt från 1100 kg. 35 mm restriktor. Bilar med vikt från 1200 kg. 36 mm restriktor. Bilar med vikt från 1300 kg. 37 mm restriktor. Vid anmodan från tävlingsledning eller besiktning ska teamet vara behjälplig för kontroll av restriktor/vikt. restriktor pris 500 kr beställs hos stec@stec.se.

6 . Arrangörsreklam, Startnummer

Arrangören förbehåller sig rätten att fästa sponsor dekaler på bilarna. Denna reklam är i så fall obligatorisk och skall vid all körning i serien finnas på bilen. Arrangören tillhandahåller startnummertavlor. Samtliga bilar skall ha startnummer på var sida av bilens främre dörrar. Även klassbokstav A B C ska finnas väl synlig fram och bak på bilen.

7 Tidsplan

Tidsplan meddelas i PM före tävling. Varje teams och förare skyldighet att ha koll på tiderna. Besiktning sker på varje tävlingsdag. Se PM.

8 Startupställning och kval :

- Uppställning position i kvalet 10 främsta kvaltiderna står längst fram i 2 rader. Tävlingsledningen hjälper till med startupställning, men det är teamens ansvar att ställa sig på rätt startposition senast 10 minuter innan start. 2 varv efter säkerhetsbil innan starten går, och då alla team vara väl samlade i rullande start Efter ev paus : uppställning 10 position i tävlingen , det är teamens ansvar att ställa sig på rätt startposition senast 5 minuter innan start.

9 Depåområde

Maxfart är 10 km/tim.i hela depåområdet
Påfartslinjen ut på banan får EJ korsas.
Uppställningsplats i depån :
Presenning som täcker bilens bottenyta, och är tät från vätskor
Plattor under domkraft., tänk på asfalten vid varmt väder
Alla reparationer sker i den här depån , meck i föraroverall är förbjuden.
Brandsläckare på depåplats, minst 5 kg skall märkas med teamnamn alt. startnummer. In/utfart till depå får endast ske via anvisad väg.
Depåstysnad ska iakttas mellan kl. 22.00 och 06.00.
Varje team ansvarar för sin depåplats och skall sanera/städa den före avfärd hem.

10 Körtid / förarbyte

Alla klasser: Förare får max köra **70 minuter** i sträck. Efter att förare kört max 70 min. skall föraren vila i minst 60 minuter innan nytt körpass påbörjas.

11 Poängberäkning

Resultat per tävling räknas med antal varv som räknas om i kilometer beroende på banans längd. Ex. Mantorp längd 3,1 km. x 197 varv = 610,7 km

Finalen ger dubbla poäng.

12 Tankning i avsedd tankdepå.

Tankning får endast ske i tankdepå

Tankning får endast ske i heltäckande klädsel, OBS ej i föraroverall

Turbobilar får ha motorn igång, Förarbyte får ske vid tankning.

All spill ska saneras innan bilen lämnar platsen, Brandsläckare min 6 kg. ska finnas i direkt anslutning
Bränsleutrustning ska märkas med teamnamn eller nr.

13 Tidtagning sker med Transponder:

Transpondern ska placeras så att den har "fri sikt" mot loopen.

Undvik metall eller annat tjockt material mellan transponder och asfalt. Det är teamets ansvar att transpondern är rätt placerad. Transponder ingår i startavgiften och ett körkort lämnas i pant.

Förlorad eller förstörd transponder betalas av teamet till STEC med 2000 kr.

14 Säkerhet och VSC (Virtuell säkerhetsbil)

Säkerhetsbilen används vid olycka och vid bärgning och på tävlingsledningens anmodan. När säkerhetsbilen är på banan visas svängande gulflaggor i alla posteringar. Samt gult sken inne i bilen.

Sänk farten till max 60 km/h

När säkerhetsbilen är på banan råder omkörningsförbud, det gäller tills

grönflagga råder på samtliga posteringar och lampan i bilen släcks. På anfordran från SC får den köras om.

Virtuell Safety Car: VSC kan vid gynnsamma situationer ersätta Safety Car.

VSC innebär att tävlingsbilarnas hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt.

Omkörningsförbud gäller.

Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller kör i depå.

VSC ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas.

15. Bestraffningar

Bestraffning utdöms av tävlingsledare med visande av flaggsignal jämte tävlingsnummer vid huvudposteringen. Tankning, förarbyte och service är INTE tillåten under bestraffning.

Exempel på bestraffning STOP & GO Fortkörning i depå – Omkörning under gulflagg – Påkörning av medtävlande – Ouppmärksamhet vid flaggning – påkörning av koner eller däcktrave – körning utanför banan

Tävlingsledningen har möjlighet att vid upprepade förseelser öka straffskalan till minst 5 min. Straff kan utdelas efter målgång med varvavdrag.

16. skador

Skador som sker på banan som gräsmattor, räcken, murar, däck som banägaren kräver ersättning för betalas av orsakande team. Skador som sker på tävlingsbilar kan stec inte försäkra på något sätt utan fordonsägare som får skador pga påkörning eller depåskador mellan fordon får diskutera detta med varandra för ev ekonomisk ersättning. STEC "Kraschfond" skall betalas av varje team med 1,000 kr som kan utbetalas till banägaren med upp till 20,000.

Vill du få reglerna i videoform se gärna Youtubekanalerna nedan.

[/et_pb_text][et_pb_video src="https://www.youtube.com/watch?v=B-JXhB-xl24&t=7s" _builder_version="3.19.9?"][/et_pb_video][et_pb_column][et_pb_row][et_pb_row _builder_version="3.19.9?"][et_pb_column type="1_2? _builder_version="3.19.9? parallax="off" parallax_method="on"][/et_pb_column][et_pb_column type="1_2? _builder_version="3.19.9? parallax="off" parallax_method="on"][/et_pb_column][et_pb_row][et_pb_section]

Date Created

2019-01-25

Author

stec1

default watermark