



PremiÃ¸ren Ãr avklarad

Description

default watermark



STEC MOTORSP

HEM

VIDEOR

S

default watermark



STEC MOTOR

Premiärren har käftats och nervositeten har släppts och här kommer en resumé.

Det björs i Lördags på Sviestad med Licenskurs och uppslutningen var fantastisk kul över 40 färre i olika åldrar och känd lyssnade på kursledarna under de timmarna som kursen höll på med den teoretiska delen.

På banan stod Janne Flash Nilsson med kompisarna från Bavariaracing och presenterade bankrännings knep. Vårsolen lyste och Legend körde sina race och V8 Pick up fick lufta sig på banan.

litet klipp <https://www.youtube.com/watch?v=Rk2uEgGTuRE&feature=youtu.be>

All tidtagningen, servering, live sändning, resultat Appar funderade på ett väldigt bra sätt och vill ni följa STEC Live sändning bli följare här [klicka](#)

Tävlingen under Söndagen

resultat finns här <http://www.stec.se/resultat-varvtider-37510004>

Det man snabbt kan konstatera är ett ganska lågt deltagande och det är otroligt tråkigt när bilarna går under dagen före på testkörningar eller som flera team som hade problem innan tävlingen på Söndag och tvingades kasta in handduken i ett tidigt läge. Men detta är baksidan av bilsport och händer även de bästa teamen.

Standard Klassen

Här höll det hela vägen för den lilla Mazdan 323 med duktiga gokartgänget från Gästeborg bilen kostar 5000 kronor och körde i princip felfritt utan strul och med lite nya bromsbelägg så kommer den tillbaka igen nu som den jagade i Standard klassen. Känd körde under Styraxeln och Roslagens Racing körde in stabilt silverplatsen. Vi har redan funnit 10 team som kommer vara med på nästa tävling den 2 Juni i standardklassen vilket känns riktigt bra mer info om detta lämnar fram.

Racing klass 1

Team 1 som är regerande mästare fick snabbt motorproblem och hjället in i motorblocket bidrog till en stund oljesanering men tyvärr rullgardin ner för teamet. Team Hangover mosade väster drivaxel på sin fina Calibra samma elände råkade Håsen Racing utför med sin nya fina välbbyggda VW. Det finns 8 stycken likadana till salu för mycket rimliga pengar nu kontakta oss för ett prospekt.

Team Skeppsbrons och Andersson hade en riktigt spännande finish med mycket jämn körning och slutade på samma varv efter 6 timmar och 1 stop and Go bestraffning för kort tanktid. Men Ät Team SMK fanns inget att göra denna premiär. Teamet spikade i första spiken i kistan då de hungrar efter guld efter att blivit slagna med minsta marginalen någonsin 2017. och för 25 friska poäng för seger. Ryktet säger att team 1 redan slitit ut motorn i garaget på Eker.

Racing Klass 2

SEAT SEAT SEAT dessa fina cup bilar knep samtliga pokalplatser och detta kommer bli en grym säsong 2018 med riktigt fina team som presterar och levererar mycket fin bilsport. Fillebaxter hade Turbo problem och hamnade långt ner i listan M-Race bränt redan på warm up varven så det blev tunt tyvärr. Men Jocke och Sören tog en rejäl skalp och detta bär gott för resterande säsong.

Vad händer nu ?

21 April kör vi nästa race på Malmby med Light bilarna

5 Maj på Kinnekulle kommer vi köra en GT-Open tävling perfekt för 1-2 färre med Bavariagänget STEC bilarna passar perfekt in i klassen.

2 Juni kommer vi köra Äter på Mantorp där Tierp Arena bygger om anläggningen nu under våren. Då kommer Endurance tävlingen köras ihop med Eontyre Cup vilket kommer vara positivt med fullt startfält så anmälan i god tid.

Mer filmer bilder etc kommer upp under veckan och vi tackar för ert förtroende och tack alla tävlande som var med i vår solen och tack alla duktiga funktionärer vi ses igen den 5 Maj på Kinnekulle.

Här finns lite bilder

<https://www.speedking.se/single-post/2018/04/10/Image-Gallery-Sviestad-Mantorp>

Category

1. Okategoriserade

Date Created

2018-04-10

Author

stec1

default watermark