



Premiär med mycket glädje och såg ett tekniskt problem.

Description



Premiär i STEC 14 April Mantorp park

April vädret kan vara nyckfullt och spräckta molnen upp det var näst

ktning. Men precis innan warm upp såg sprack de funktionärerna. Det var som vi såger inom



bilsporten - Ready to Race?

Det är häftigt att se denna energi som killarna och tjejerna besitter inom depå området när man går och kikar lyssnar och det är med värme emellan de två vältande som man blir glad över att vara en del inom. Team KFR och Team Calibra hade oflytet att snabbt få bryta bändan med motorer som gav upp ledsamt nog alldeles för tidigt. Detta är en baksida på motorsporten att det är tekniska faktorer som ibland inte vill som har tånat sig.



Micke och Daniel jobbade hela dagen med dessa AMB / My Laps transpondrar som registrerar varvtider men det var något tekniskt strul som vi kommer behålla kolla över inför nästa race. Det märkliga är att några team fick varvtider medans andra inte fick det. Vi kommer gå till Sviestad att vi kör med både AMB och även RFID transpondrar för att ge er två vältande dubbel säkerhet rörande detta. Jag som tävlingsledare kan inte gå till annat än att djupt beklaga det tekniska och kommer följa noga vad det var som var fel och kontakten med Holländska företaget är redan igång nu Måndag Morgon.

1 Minut 43 sekunder och 12 hundra delar satte företaget nytt Svensk rekord med husbil på Mantorp Park [Svea Husbilar](#)



Detta team har hyrt en Audi A3 STEC bil och sprider skånen glädje runt depå och tävlingsbanan. Följ dem gärna på [sociala medier](#)

Mycket bilder osv kommer från dem under denna helg. och så rekordet på banan.

Nu väntar på sken

FÄÄr oss BilspötvÄÄnner betyder det JÄÄnkÄÄping Elmia. Vi har valt att stÄÄlla ut ÄÄven 2019 med monter osv fÄÄr just den anledningen att STEC ska synas fÄÄr att kunna bjuda in nya fÄÄrare inom Light serien som kommer vara insteget hela tiden fÄÄr bygga den bas som behÄÄvs fÄÄr att kunna bedriva ÄÄven STEC Racing. HjÄÄlp oss att hjÄÄlp dessa fÄÄrare in fÄÄr bilsporten ÄÄr en djungel fÄÄr en ny sugen fÄÄrare. Vad ska man ha fÄÄr grejer hjÄÄlmar bilar burar dÄÄck ??? STEC ÄÄnskar nu samarbeten men mÄÄnga olika aktÄÄrer och vÄÄra relationer med Yokohama . Autoracing , LTK , Ledin Motorsport gÄÄr att vi nu kan hjÄÄlp er med egentligen allt som behÄÄvs. XXL overaller ÄÄr nu snabbt bestÄÄllda och vi kommer kunna lÄÄsa det mesta sÄÄ hÄÄr av er stec@stec.se FÄÄr vi vill hjÄÄlp er att trivas bÄÄde pÄÄ och utanfÄÄr banan.



Funkis of the day och Driver of the day

2 priser som ska vara tanken att extra lyfta nÄÄgon som vi tycker gjort en speciell liten extra knorr under dagen av positivitet eller av domartornet bara ren bonus fÄÄr nÄÄgot kul. Jessica NystrÄÄm fÄÄr ÄÄrets fÄÄrsta **Funkis of the Day** fÄÄr hennes engagemang ÄÄr hÄÄrligt att se. Tog med sig en kompis och stod pÄÄ postering 8 sektor 3 och gjorde detta med bravur snyggt Jessie.

Driver of the Day blev team Blekinge Endurance Team vars fÄÄrare stÄÄllde upp BMW Combin i ett enormt ja nÄÄstan driftingliknande stÄÄll genom mÄÄlkurvan och med nÄÄgra fÄÄlljande retursladdar sÄÄ rÄÄtar du upp bilen snyggt. Jag undrar om det blev byta av kalsonger efter fÄÄr du kom in med rejÄÄl ingÄÄngsfart men styrde upp det snyggt.

Nu vÄÄntar ett jobb som mÄÄnga ser som bonus och en del fasar fÄÄr det garagetiden emellan racen. Vill ert team ha hjÄÄlp dÄÄck montering turbobyten coliovers bromsar sÄÄ skicka oss en spec fÄÄr vi har samverkan med flera duktiga mekaniker pÄÄ olika platser som mycket gÄÄrna skruvar rejsbil.

AnmÄÄlan ÄÄr ÄÄppen och fÄÄr allas skulle lÄÄgg anmÄÄlan sÄÄ fort du vet att ni kommer SÄÄ kommer vi uppdatera startlistan nÄÄsta MÄÄndags blogg infÄÄr Sviestad den 27 April. Samma upplÄÄgg med 1,2,4,6 Timmars upplÄÄgget som gick riktigt smidigt och eloge till att tiderna hÄÄlls pÄÄ minuten.

Vi kommer komma med tidsschema osv pÄÄ nÄÄsta blogg och hemsida den 22/4 fÄÄr varje MÄÄndag kommer nyheterna ut i detta format. Nu vÄÄntar ett hÄÄstjobb fÄÄr LXP Media som ska klippa filmer av allt detta. Vi vll tacka alla som var med pÄÄ Mantorp. Detta gav mersmak och vi kommer fixa en resultatlista som kommer vara fast efter samrÄÄd med fÄÄrare och My Laps men Team Orange vinner Standard 4 Timmar Team Bet vinner klass 1 6 timmars R&R Vinner 6 timmars Standard Team Thomas Glaad vinner Ariel Atom klassen Vi tar ÄÄven bort Legend Trophy frÄÄn programmet och istÄÄllet kommer vi kunna erbjuda STEC ÄÄPPEN SPRINTKLASS som dÄÄ fÄÄr kÄÄra under pausen.

Nu sÅ¥ stÅ¥nger vi MÅ¥ndagsbloggen och kommer fylla den nÅ¥r fler filmer osv kommer in. Men vi fick denna ganska beskrivande bild frÅ¥n sagan David och goliat som vi tycker stÅ¥mmer bra in med att SBF har glÅ¥mt bort vilka som betalar deras lÅ¥ner och arvoden.



Vi vill tacka alla medarbetare pÅ¥ Mantorp Park fÅ¥r bra samverkan och vi ser nu fram emot en riktigt bra spÅ¥nnande sÅ¥song 2019. Tack fÅ¥r du lÅ¥ser och sprider denna blogg. Tycker du det saknas innehÅ¥ll sÅ¥ skicka oss gÅ¥rna bilder reportage eller reklam som exempelvis fÅ¥retaget som Å¥r bÅ¥st i Sverige pÅ¥ allt som berÅ¥r TMA och dess kringutrustning <https://vickyteknik.se/>

Snygg gest att dela priser till prisbordet och till Rescuebilen med fler blyxtljus allt fÅ¥r att synas pÅ¥ banorna.

XXL overaller och jackor understÅ¥ll team-TrÅ¥jor kommer vi ta med till Sviestad till fÅ¥rsÅ¥ljning vi har Å¥ven handskar balaclava skor osv allt fÅ¥r teamens sÅ¥kerhet PreliminÅ¥r resultatlista finns nu uppe pÅ¥ hemsidan





Category

1. Uncategorized

Date Created

2019-04-15

Author

stec1

default watermark