

Nya drivers och intressanta diskussioner

Description

monter 2monter 1.jpg

Solvalla visade upp sin bästa sida 17 Juni. Det var rejält startfält mycket folk på läktarplats och massor av fina bilar. Perfekt forum för gänget bakom STEC och Krutcupen att träffa nya följare och samspråka om bilsport i allmänhet.

STEC hade bland annat rullande tv från tidigare race vilket är perfekt att verkligen kunna visa med Youtube racen och verksamheten.

Det som jag själv kände var bra igår var att kunna träffa flera teamchefer i å?kostym? kunna sitta och ta en fika i lugna former prata om första delen av STEC säsongen.

Ett par saker kom upp vid minst 1 tillfälle. Startförfarandet i STEC. Vi har valt det så kallade rullande startförfarandet för vi anser det är det säkraste sättet att släppa starten om det är över 30 team som ska iväg samtidigt. Men då krävs det 1 sak för det skall bli en rättvis start.

1 Tight led ?

Tight Led betyder att man ha ca 1 bil långt framför sig till kompisen. Säkerhetsbilen släcker lamporna och går in i depå och flagg funktioner drar flaggan å?sent? om han är nåjda?.. Är han icke nåjda med ledets startfält så kommer ingen startflagga utan det blir 1 varv till under säkerhetsbil tills startern är nåjda och anser att det blir en fair start för samtliga team.

Detta kanske kan tyckas fånigt då tävlingen är 6 timmar men vi strävar efter en sjyst årlig bilsport och då är detta en del av det hela.

Programblad till publik tävlande med alltid tävlande team och anmälningsförfarandet. Detta har vi snuddat vid i tidigare blogg. Men vi tar detta igen.

Minimum 5 dagar innan race skall anmälan vara inlämnad betald klart med teamnamn och teamchef. Det räcker så länge. Skulle det strula riktigt illa så får du nästa start fritt om det är inom 48 timmar till start. För då hinner vi trycka ett programblad vart namnet. Men lite grundfakta om tävlingen. Stoppa in några sponsorer som lägger en slant till tryckkostnaderna och publik tävlande får ett proffsigt bemötande.

23-24 September kommer vi kalla en riktigt bilsportfest på Gelleråsen. Legend får stanna hemma och vi ordnar Sprint lopp istället samt bankrning med egentligen vad som helst på 4 hjul. Testa gärna detta med sprint för det är något annat än Långlopp. Mer info om den dagen kommer men för er som har vänner som gillar att kalla på bana kan ni andas om denna weekend då STEC kallar Lördag och STEC Light kallar Söndag.

7-8 Oktober kommer vi kalla 2 dagars bilsportfest på Tierp Arena. Med bilutställningen knallemarknad sprintlopp om det önskas. Här kommer också finnas ett perfekt forum att visa sponsorer, kunder samarbetspartners produkten STEC och sitt team. 1000 kronor kommer vi fakturera för förtag att ställa ut på Tierp Arena med 3x3 meters plats och detta hoppas vi kommer göra Häftfesten till en attraktiv helg även för de som inte ser bilsport som sin främsta hobby å?ännu?. Det kommer kallas Light race vilket är perfekt att bjuda in kunder på ett enkelt sätt kalla racing.

21 Oktober å?Grande Finale Anderstorp Raceway? MSLS NSHC ER-CUP ingen kallar på denna fantastiska Formel 1 bana. Därför anser vi att detta är den banan som en final ska



IÃ¤ggas pÃ¥ dÃ¥ inget team har fÃ¶rdel av â?•hemmabanaâ?• Vi kommer gÃ¶ra som tidigare
Ã¥r bjuda in alla team som kÃ¶r Svensk Endurance till att vara med i den SmÃ¥lÃ¤ndska
torvmossen fÃ¶r att kunna hissa pokalen bÃ¤st i Sverige. Duktiga racingfÃ¶rarna Otto TjÃ¤der
och Lukas Sundahl kom Ã¶verst 2016 i denna Final.

Finalfilm frÃ¥n 2016 <https://www.youtube.com/watch?v=7g1LciKqqBU>

Nu vÃ¤ntas Midsommar och garagetid och vi kommer finnas pÃ¥ Nurburgring 12-16 Juli pÃ¥

<http://www.nuerburgring.de/en/events-tickets/automobile/fia-wec-6-hours-of-nuerburgring.html>

Ha en hÃ¶rlig Sommar Ã¶nskar alla frÃ¥n Styrgruppen och nu laddar vi fÃ¶r upplÃ¶sningen i Le Mans
kan fÃ¶ljlas bla pÃ¥ denna sida <http://www.lemans.org/fr/page/TimelineKeynote/suivez-les-24-heures-du-mans-en-direct/27>

Category

1. Okategoriserade

Date Created

2017-06-18

Author

stec1

default watermark