

STARTLISTA MANTORP PARK 14/4



Härlig debut i Light och nu väntar Mantorp Park info och startlista

Description



Tankningsregler inom STEC förtrydligande inför säsongen 2019.

Ska man tanka i Standard R 1 + -2 så råder 3 minuters regeln! det betyder att man inte ska stressa vid tankning. 3 minuter minimum oavsett tankningsmodell. Teamet kan ha handhavande dunkar eller tankriggar men minimum 3 minuter råder. Man måste inte in och tanka om du har en tank som är mindre än 66 liter i Standard. Men har du en större så råder minst 1 tankstopp
Racing 1+2 Tanktid minimum 3 minuter Teamets skyldighet att tiden inte underskrids.

Tank volym under 66 liter = minst 1 tankstopp

Tankvolym 66-130 Liter =minst 2 tankstopp

under varje 3 timmars stint

förtärlarbyte i samband med tankning är godkänt.

standard klassen behöver inte tanka om de har standardtank på max 66 liter. skall teamet tanka råder 3 minuters regeln och all tankning sker inom tanknings zonen.

Anledningen med 3 minuters tankning är att inte stressa vid tankning och det ska inte låna sig med tankriggar. Helt ocklåd och absolut inte racing overallen. Detta av ekonomisk och säkerhets anledningar. Man får byta förtärlare i samband med tankning och enbart handelsbränsle utan oktanhöjande tillsatser. All ev spill är teamets ansvar att sanera innan bilen lämnar platsen.

FÅrttydligande om rullande STEC start

Vi jobbar inom STEC med så kallad rullande start med flagg system och safety car , pace car , säkerhetsbil = Samma sak.

Han pratar så mycket i videon nedan men lite kort.

Vi ställer upp i 2 led bakom safety car i depåområdet klass 2 team först bakom SC sen klass 1 och Standard Vi kör ut SC prick klockan 09,40 kör 50-70 km/ runt varvet med blinkande lampor på SC. inför startstrakan håller vi ihop fältet i 50 km/h sen när grönna flaggan startar loppet så får ingen omkörning innan man passerar startlinjen. Grönna flaggan kommer visas från bänksidorna av banan då de syns bättre än lampor och framför allt så får vi samma procedur på samtliga banor. Vårt råd är att ta det väldigt lugnt då loppet inte avgörs i starten på ett endurance lopp men vid krock kan det ta slut väldigt snabbt.

Start från depå för GT-Open bilarna 2-4 timmars. Då ställer man upp på anvisad plats på mantorp sker den vid tidtagningstavlan. bilarna startar genom att personalen går tumme upp och sen går starten precis som ett vanligt depåutsläpp. Obs viktigt att passa tiden start 4 timmars 10,40 start 2 timmars 11.40 detta är teamets ansvar att vara på plats vid rätt tidpunkt.

Tider Mantorp Park 14/4

klicka in på hemsidan alla tider finns på [denna länk](#)



Det finns tydliga regler i avtalen som STEC måste följa oss till. Lunch är 1 av dessa. På mantorp heter restaurangen Depå. Vi får inte grilla eller ställa oss att laga mat i depåområdet. Då blir det inte en bra relation till köparna som arrenderar och vi får problem med bänkgarna. Lika viktigt är det att vi alltid lämnar det snyggt när vi lämnar området. Sensat på Sviestad var detta exemplariskt fanns inget skräp kvar detta gäller även ni som röker och snusar lägg resterna på lämpliga platser för då kommer STEC vara fortsatta populära hyresgäster och vi alla får en bra uppsida.



Samtliga sängar är nu bokade i stugorna på Mantorp. Vill du ha boende på Mantorp så boka detta redan nu 300 kronor per säng och natt betalas på swish eller kontant och vi tar upp beställning genom email stec@stec.se Tierp Arena tar 350 kronor per säng och natt boka gästerna

redan nu samma med Mittsverigebanan obs endast 16 bÃ¶ddar dÃ¶r 6 stycken gÃ¶r till funktionÃ¶rerna sÃ¥ 10 bÃ¶ddar finns att hyra pÃ¥ Mittsverige 12-13 Juli.

Facebook trÃ¥d infÃ¶r premiÃ¶ren pÃ¥ Mantorp

Denna Ã¶r den officiella trÃ¥den dela den gÃ¶rna [klicka](#)

Racing Licens och utbildningsdag



92 fÃ¶rare gick kursen senast pÃ¥ Sviestad vilket Ã¶r fantastiskt kul med nÃ¶sta 100 nya fÃ¶rare som vill utbilda sig fÃ¶r att kÃ¶ra pÃ¥ bana. Vi kÃ¶r nu en repris den 27 April Teori 10-12 bankÃ¶rning 12-13 eller direkt in i STEC racet med teamet eller hyrbilsteamet. perfekt present till den gasglada pris kurs 995 och licensen fÃ¶r stec helÃ¶r 890 kr hyrbil 200 kr per varv. eller 4000 i timmen i racet bokat pÃ¥ email stec@stec.se

Film teamet klippte ihop lite snabbt frÃ¶n i LÃ¶rdags.

NÃ¶sta Licenskurs 27 April pÃ¥ Sviestad anmÃ¶lan stec@stec.se perfekt att ge bort som presentkort till dig sjÃ¶lv eller andra

BESIKTNING 14 April Ã¶ppnar redan 07,00 och detta fÃ¶r de bilar som inte har blivit besiktade Ã¶nnu 2019. Ã¶r den besiktad pÃ¥ Sviestad behÃ¶ver ni INTE komma till besiktningen. FÃ¶r det Ã¶r flera bilar som ska ha vagnsboksbesiktning osv som kommer behÃ¶va denna lite lÃ¶ngre procedur. Men platsen fÃ¶r besiktningen Ã¶r nu i all framtid spikad och det Ã¶r vid YOKOHAMA besiktningstÃ¶tlet. Detta kommer stÃ¥ precis utanfÃ¶r entren till Inskrivningen som sker vid domartornet pÃ¥ Mantorp. Samma plats kommer Ã¶ven sk parc Ferme vara och de bilar som tekniska teamet ber komma dit Ã¶ker omedelbart till Yokohama tÃ¶tlet efter mÃ¶lgÃ¶ng.



HYRBIL MANTORP KLASS 1 R-DÃ¶CK ALL INCLUSIVE

overaller skor hjÃ¶lmar bensin service lunch fribiljetter allt ingÃ¶r ni kommer 4-6 fÃ¶rare Ã¶r med och kÃ¶r 4-6 timmar har en super LÃ¶rdag pÃ¥ Mantorp Park 14 April eller 27/ April Sviestad prisbild 25,000 fÃ¶r mer info stec@stec.se Liten raket pÃ¥ 170-180 hk Ã¶hlins runt om etc Ni kommer till banan allt annat ordnar vi.

Stec har mÃ¶jlighet att hyra ut en fÃ¶rdig racing bil inclusive licenser

overaller skor hjÃ¶lmar bensin service lunch fribiljetter allt ingÃ¶r ni kommer 4-6 fÃ¶rare Ã¶r med och kÃ¶r 4-6 timmar har en super LÃ¶rdag pÃ¥ Mantorp Park 14 April eller 27/ April Sviestad prisbild 25,000 fÃ¶r mer info stec@stec.se Liten raket pÃ¥ 170-180 hk Ã¶hlins runt om etc Ni kommer till banan allt annat ordnar vi.



Äppna Sprintklassen inom STEC

Vi får frågan kan jag komma med den och den bilen till STEC. När det gäller löngloppen gäller tydliga regler men inte i Äppna sprintklassen och där får man komma och vara med i samband med Legend V-8 osv om bilarna har en ganska lika prestanda. Så har du något kul att åka med så välkommen att hälla av dig så kollar vi på detta



Vi kommer alltid lägga ut denna anmälan på Måndagsbloggen inför racet Är ditt team inte med på Listan så skicka ett email snabbt för korrigerig. all anmälan 1 vecka innan start för att ordna med startavgift 4995 för 4-6 Timmars race.

Team Skeppsbrons BMW klass 1

team Tyreså Gummi VOLVO klass 1

Fordonsservice Racing

R&R Racing FORD FOKUS standard

CHR Racing

TEAM CALIBRA PELLE klass 1

TEAM SVEGRA

TEAM HERTERICH & HOLMUDDEN TOYOTA klass 1



TEAM KORTE BMW klass 1

BUZY CLUB BMW standard

GULA GARAGET VW GOLF klass 1

TEAM ORANGE AUDI standard

TEAM RND

DALENS SILVERRYGGAR VOLVO S 40 KLASS 1

SNAIL RACING VW RACE EDITION KLASS STANDARD

G-ENERGY RACING

SVEA HUSBILAR AUDI KLASS STANDARD

X-SAFE NORD FONDKOMMISSION AUDI KLASS STANDARD

TEAM STEC RENTAL RACING CAR TEAM AUDI KLASS STANDARD

ROSLAGENS RACING BMW KLASS STANDARD

GÅR SVERIGE LAGOMT IGEN BMW KLASS 2

TEAM LB RACING BMW klass 2

TEAM BET BMW KLASS 1

MONICAS DRÄNGAR KLASS 2

TEAM KFR KLASS 2

TEAM 3GM

Vi måste också verkligen hedra och gratulera Team Cyan och Thed för segern i [WTCR](#)

Stort grattis också till Team Epin som tog första segern i Lördags i STEC Light på [Malmbybanan bildspel](#)

Grattis också till segrarna i MSLS premiären. Okey Bloggen ute 00,01 Måndag som utlovats

Category



1. Uncategorized

Date Created

2019-04-07

Author

stec1

default watermark