



Bloggen 28 September på Lördag nu väntar SM Finalen 2020.

Description



5 Svenska Åppna Mästerskapet. Välkommen och låt mig få berätta hur detta startade

2016 Skapades grunden till STEC genom en avknoppning från Krutcupen Asfalt som hade vuxit och blivit allt mer professionell. Bilarna blev snabbare, förarna vill mer än att fortsätta krutcupen som idag kallas för STEC Light men som är oerhört viktigt kommer snart till varför.

Vi tog då kontakt med SBF utskottet Racing som var helt ointresserade av STEC och Mästerskapet inom Långlopp. Idag 5 år efter ett stort tjönstefel av Claes Elofsson som satt som ordförande och samtidigt djupt involverad i ER Cup visade det sig. Det skulle inte få heta STEC och det skulle inte få SM statusen inom förbundet Svenska Bilsport förbundet. Efter 3 månader i Sollentuna så valde vi att lämna detta negativa rum för sista gången och [fann detta](#)

Hasse tog kontakt med Patent och registreringsverket, Marknadsdomstolen, Riksidrottsförbundet, SBF Ordförande. Då ramlade alla pusselbitarna på plats steg för steg. STEC.SE Namnskyddades och SM Långlopp skapades SBF Claes Elofsson hade visade det sig suttit och ljugit oss i ansiktet hela tiden. Det framkom att SBF hade sålt sina rättigheter för SM Racing till ett Aktiebolag STCC AB. Som SBF var delägare som gick i konkurs 2018. Detta framkom 2017 av ett misstag av Lasse Petterson (Samma ordförande som nu fick sparken 2020 från SBF) Jag skriver misstag för det var nog en felsägning över ett lunch möte Hasse med honom som rörde Krutcupen som detta med STEC kom upp. SM titeln som då avgjordes på Anderstorp som detta

kom fram i ljuset. Aktie bolag som köper SM rättigheter från ett Svensk Idrottsförbund sug på den konkurrensverket. Men kanske framst en moralisk fråga om skattepengar till idrottsförbunden skall gå till detta?

Med stor stolthet och Tacksamhet vill vi säga till dig och ert team välkommen till Svenska Åppna Långloppsfinalen 2020

Tacksamhet för att utan dig som förare hade det inte blivit något. Tacksamhet till Funktionärer och rådgivning, sjukvård, Tidtagning och tack till banorna som vill hyra ut sina anläggningar. För allt detta är det som vi kallar Samverkan.



STEC relation till Krutcupen och Enkel Bilsport varför vill vi lyfta fram detta så mycket nu inför 2021? Utan Krutcupen inget STEC brukar jag kunna raljera men det finns en viktig del i detta. Ta team som exempelvis

Team Orange

Team Gula garaget

Team Willa

Team Wettervik

Team H+H

Team Svegra

Team Dalens Silverryggar

mfl mfl samtliga har Krutcupen som gemensam plattform för istället till denna Final på Långloppsdag. På Söndag köper vi Krutcupen på Sviestad som oerhört viktigt steg till 2021 års STEC och vi har en uppmaning till dig som läser denna blogg idag. Bjud in förare som du tror kan vilja vara en förare till 2021 års serie. [PAY&DRIVE](#) [Pay & Drive paket 2021](#) [Kör på banan](#)

STEC kommer köra ner några Audi bilar till Sviestad som har ett enda syfte och det är att kunna erbjuda förare en så enkel modell till racing så de kan nästan inte tro det är möjligt. STEC/Krutcupen skall kunna vara Svensk Hobby racing för gemene man och samtidigt genom de olika klasserna kunna erbjuda det vi kallar [Rättvis racing](#). Hjälp oss att sprida detta budskap och vi söker nu förare, grupper som vill samverka och ett av dessa är www.mekdelar.se som vill ta

kraften inom STEC till
inför kommande säsong

. Vi söker flera lösningar med flera
ideer ska bli välfylld med



samverkande företag

2020 har varit ett mycket tufft år för alla pga Corona låst oss berättat hur den påverkats STEC !

Minns ni premiären 5 April på Mantorp med Securitas vakter ? 4 dagar innan STEC premiären gick regeringen ut med max 50 personer på allmän sammankomst. Ingen visste nog vad som skedde och totalt kaos är nog inte för stort ord. STEC förde dialoger med Mantorp VD , Polisen , Länsstyrelsen och MHF-Ungdom hur skulle vi gå till väga med bara några dagar före start.

Vi kallar och vilket liv det blev på Sociala medier , telefoner och buropen haglade. Det resulterade i för första gången STEC delade ut avstängning av förare med Bla Team Trygg Racing som fick rätt kort pga mycket olämpligt uppträdande på Sociala medier där han idiotiskt förklarade alla som körde på Mantorp Park 5 April. Vissa försökte kontakta banägaren att inte tillåta racet och MSLS som skulle köra dagen före fick inte tävlingstillståndet från SBF tillståndsgivare kaos som sagt. Men vi förde en sund dialog med polisens jurist som konstaterade att Mantorp park med 2 meter högt staket runt anläggningen inte är en offentlig plats och samtliga förare och team tillhörde STEC och ingen publik erbjöds inträde. Lagtexten var glasklar och loppet genomfördes tack alla som kom. Men ekonomiskt var det ju en katastrof för STEC och en grupp entusiaster skänkte in pengar till att täcka kostnaderna och det inkomstbortfall som skapades när det blev publikfritt och naturligtvis team som inte kunde komma pga Corona. Men STEC stod upp när det blåste och det har vi fått mycket lovord för av er team som kallat men även av andra bransch kollegor som under Juni , Juli började väga kalla efter dialog med oss hur man skulle rent juridiskt kunna genomföra detta på ett lagligt sätt. Samtliga race har kunnat genomföras och ingen vad vi vet har insjuknat pga STEC.

Men ekonomiskt svårt har det varit och därför har vi istället för att fortsätta sänka priset som varit en ambition under kommande 3 åren tvingats att inför 2021 återgå till 2019 pris på Årskortet 24,000 kronor samtliga race. Vår ambition var att kunna sänka ytterligare med 4000 kronor men nu är det bli ett år förskjutet och kommande 3 års prislista hoppas vi ser ut så här
Årskortet prislista 2021 24,000 , 2022 20,000 kr , 2023 16,000 kr, Hur resonerar vi sänkingsmodell när allt annat blir dyrare ? Vi vet vår slogan är •STEC Av förare förare• att startavgiften är inte den största kostnaden utan det är tiden , engagemanget i garaget och bilen som kostar mest. Men kan vi gemensamt bli fler som tävlar så kan vi spara ut varje teams enskilda avgift och kan vi erbjuda så kul event så folk kan komma och långa 100 kr i

entre så kommer detta kunna genomföras ihop med förtätagssamverkan låt oss beskriva detta.

20 team som betalar 5000 kr eller 40 team som betalar 3500 kronor vilket skapar mest intäkt ?

10 samverkande förtätag som betalar 9,999 kronor per år eller 2 förtätag som betalar 40,000 vardera vilket skapar mest värde?

200 besökare som betalar 100 kronor eller 60 stycken som årligen betala 200 kronor vilken grupp åter flest hamburgare?

Dessa 3 räkneexempel visar samtliga på att det handlar hela tiden om volymer och detta är det vi vill hjälpa med av er tjänst och naturligtvis främja oss som jobbar med STEC. Det mest hela tiden vara samverkan och en positiv spiral uppåt. Vi ser hur våra vänner inom bilsporten har det med vikande kurvor och nedläggningar. STCC Konkursen var kanske det tydligaste exempel inom nartid. Vi måste kunna vara tillräckligt för dig som tjänst hur ser det ut för framtiden med STEC / KRUTCUPEN. Så nu väntar vi till dig och ditt team.

1 Boka årskortet inför 2021 Subventionerat pris kan faktureras på förtätag osv.

2 Dela , berätta , lägg kommande förtätagsevent med Krutcupen, mhippan , svensexan eller kapp presentkort till era vänner som fyller 20,30,40,50,60 osv som förtätagupplevelser istället för ännu en blomstervas att ställa bland de övriga.

3 Ta med publik till banan bjud in till festivalerna [Tierp Linköping](#) osv för vi kommer göra allt vi kan för att få publiken att komma 2021 och den främsta magneten är ju ni tjänst sen om vi kan ordna kringverksamhet så kan det bli samverkan. Vi kommer återinföra detta med STEC Modellen med att ni får kickback på antal sålda biljetter enligt 50/50 modellen. 100 kr för vuxna och 50 kr för tillbaka till er som team.

Då kommer vi kunna få en bra rolig kommande 3 år så för vi nu släppa åter 2020 och vara tacksam åter att vi inte blev smittade av något Kines virus som satta hela världen i pandemi lock down läge.



Hyrbilar finns nu till finalen både Lördag Söndag 2500 kronor för 30 minuter körning all inclusive. Bokas på stec@stec.se Provkörning kommer vi kunna erbjuda i pausen utom tjänsting för 100 kr per varv. Bilarna är också till salu för 60,000 kronor med startavgiften inkluderat den 17 Oktober på Tierp Arena med Licens , hjälm och handskar. Så är ni 3 stycken för rare kapp ett

färdigt paket ready to race istället för att hålla på och greja tills det inte blir något. Ni får en startklar bil för 20,000 kr var är ni 4 förare så 15,000 osv Massor med guld för rimliga pengar.

Direkt efter finalen sker prisutdelningen men sen kommer vi vilja låna Teamcheferna 20 minuter på Sviestad Lördag 3 Oktober för en pratstund från Tekniska ordförande Stefan Wettervik och Hasse . Enbart teamchefen pga Corona. Så de andra kan bärja lasta ihop osv och detta forum är viktigt med bla ett förgeformulär som vi vill kunna ha som ett underlag för 2021. Detta är oerhört viktigt för oss att få lyssna på dig som aktiv teamchef tycker anser och pga Corona kan vi inte vara fler än just teamcheferna på detta möte. Efter mötet som skall vara 20 minuter max så kommer vi kunna åka till en gemensam middag. Bilarna kan stå kvar inlästa på Sviestad för de som vill övernatta i Linköping.

Funktionärer vill vi gärna se ännu fler av och ta gärna med 1 funktionär per team för inskolning för vi kommer alltid behöva duktiga funktionärer även på framtidens tävlingar.

Anmälningslistan finns uppt på [Rejsa](#)

Anmälan till final helgen finns här [Klicka](#)

Viktigt detta med Amigoo avgiften 500 kr kontant och ett kk eller id kort i inskrivningen gäller alla team

Viktigt detta med max 50 publik skall bokas på email Swish 100 kr på 123 265 81 02 märk gärna med teamnamn

Viktigt att vara i tid på Sviestad 08,00 Appnar vi banan för testkörning fram till 08,55 förarmöte 09,00 Då skall allt vara klart med inskrivningen . transpondertest osv så 07,00 Appnar vi inskrivningen på Lördag



Testa din bil på banan redan på Fredag 14-17,00 för 500 kronor och slipp stressen på Lördag Morgon husvagnsel osv finns för 200 kr styck betalas i inskrivningen som har uppt på Fredag 13-22,00.



After Race kommer vi ha på Lördag kväll så ta med finbyxorna Skjortor kan ni köpa de snygga vita för 150 kronor nu på finalen så kommer vi in ett snyggt gäng på Linköpings restaurang. Boka gärna ert deltagande på [email](#)

Vi kommer boka restaurang efter antal som vill vara med så därför behöver vi in bokningarna innan Torsdag kväll



Pusslet STEC



Ungdomar erbjuds medökning i pausen



Kan någon som är duktig på att filma göra en officiell film från finalen så vore det kul kontakta oss på 070-798 23 78 för förutsättningar osv.

Viktiga dokument att ta med till inskrivningen och Besiktningen

[STEC-ANMÄLAN-START-2020-9 \(7\)](#)

[Besiktningsprotokoll-Egenkontroll](#)

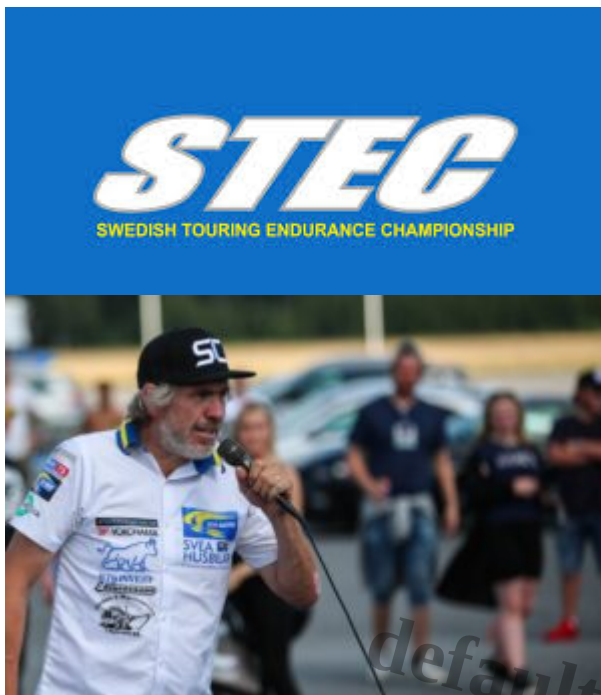


Stolt huvudsponsor av däck 2020 till SM serien i

Endurance

Du mekar, Vi levererar! mekdelar.se





Välkommen till Sviestad Ånskar en stolt tävlingsledare



Rättvis Racing viktigt i Bilsporten för STEC [läs mer](#)

[Klicka](#)



[Krutcupen i Teknikens Värld nr 14 \(2014-06-18\) sid 84-87](#)

[enkelbilsport](#)



Category

1. Uncategorized

Date Created

2020-09-26

Author

stec1

default watermark