



Blogg 27 Mars. Tidsschema , Vinnarbil , Däck, Sprint klassen.

Description

<https://media1.stec.se/2023/03/Kopia-av-stec-anmalda-team-.mp4>

Viktigt info inför premiären se gärna filmen ovan.

Fredag 28 April öppen Trackday för tester, träning, däckuthämtning, öppen för alla. bla samarbete med Toyota GR , Abarth, Subaru , Mazda , Nissan klubbar. Tid 11-17

Lördag Test, Licenskurs , bilbesiktning, Vägning, Mätning Light tävling, Sprint race, fotografering, Legend Cars test/Kval 2 Race heat. V-8 tid 09-18

Söndag Stec Racing 2-4-6 Timmars Sprint race, Legends Cars race, V-8 Tid 09-17 Se varje klass specifika tidsschema på resp flik. [Sprint](#) , [Legend](#) , [Light](#) , [Endurance](#)

Fredag Lördag sker på Linköping Motorstadion Söndag Mantorp Park.

- Frukost , Lunch , Middag finns på samtliga banor swish / Kontant
- Möjlighet för företag att vara med synas , köra , möta kunder , knyta nätverk.
- Samtliga bilar skall besiktas på Lördag för SM status poäng.
- Vägning , effektmätning sker på Lördag (Söndag för lite tid)
- Besiktningen Lördag skall föräres personliga utrustning medtagas.
- Anmälan skall vara inlämnad innan helgen på [Klicka](#)

Bra information inför premiären Läs [detta](#) och [detta](#). Regler och kapitel Rättvis racing. När anmälan är skapad så behöver du INTE ta med papper till inskrivningen utan alla personnummer finns på plats på snygga exel. Dock ska du alltid ta med detta dokument till besiktningen [Besiktningsprotokoll-Egenkontroll](#) Till varje tävlingsdag. Tips printa ut x antal blad och gå igenom själv bilens kontroll punkter hemma för att slippa stress på morgonen.



den 1 April lämnas däckbeställningen in till yokohama. så önskar du däck så [klicka](#)



29 April 27-28 Maj 10-11 Juni 19-20 Aug

Trevligt samarbete mellan STEC & SBF som skapar energi. SBF [Klicka](#) om du gillar bilstereo

Det kommer bli bra på www.motorfestivalerna.se

Säljes: Fabriksbyggd VW Gof 5 R-line.

VW Motorsport byggde bilen med ambitionen att vinna Nurburgring 24 timmars 2007, vilket man gjorde. 1:a i klassen och 8:a totalt av 220 startande.

Bilen såldes därefter till Sverige där den framgångsrikt tävlats i långlopp. Det är en äkta fabriksbil med historia och som bla gått i vindtunnel.

Bilen är kapabel att vinna Stec. Bästa varvtid på Mantorp 1.25,7 (Anders Fridh).

Professionellt skött av Fillebaxter Race Team sedan 2017, utan tanke på kostnad.

1984 cc turbo motor med direktinsprutning och intercooler. Totalrenoverad hösten 2021. Har gått tre race.

Tre alternativa styrboxar:

Regn 389hk/423Nm

Mellan 409hk/474Nm

Full race 422hk/498Nm

6-stegad DSG växellåda totalrenoverad i september 2022. Har gått ett race.

Ny 120 liters ATL tank 2022. Giltig till 2027.

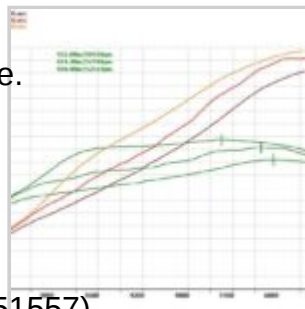
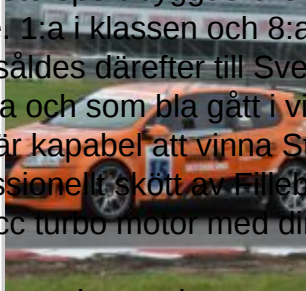
Vikt 1120 kg

8 hjul med fjäder

Säljes helt race ready.

Önskat pris 350.000 kr plus moms.

Kontakta Nils-Fredrik Nyblaeus(070-6370608) eller Kent Isaksson(070-8151557)





Tack till Bilextra Linköping för ert stöd till funktionärerna [klicka](#) föra att komma till Linköpings bästa reservdelsbutik som kommer ha öppet på Lördag för STEC kunder den 29 April

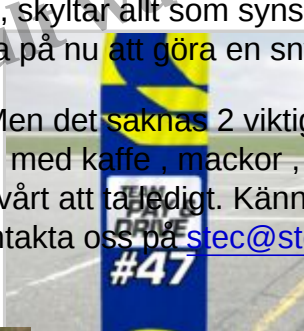
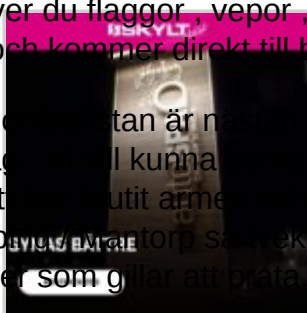
Anmälan och betalning.

Denna vecka kommer det mailas ut fakturor till anmälda team.

Vi är tacksamma om de skyndsamt betalas och märk alltid all betalning med teamnamn. Swish och kontakt går bra men vänta inte med anmälan för det är alltid stressigt i sista stund.

Behöver du flaggor, vepor, profilkläder, skyltar allt som syns är [Josef](#) på Skyltstället grym på att ta fram och kommer direkt till banan. Passa på nu att göra en snygg profilering för teamet.

Funktionärstjänsten är nästan klar [klicka](#) Men det saknas 2 viktiga poster det är. frukost, Lunch, Middag och vi skulle kunna ha förare, team med kaffe, mackor, hamburgare, korv etc under dagen och Solbritt som utit arme... Estrid har svårt att ta ledigt. Känner du någon som vill vara med på Linköping? antonp så vika inte att kontakta oss på stec@stec.se Samma söker vi fortfarande en speaker som gillar att prata



Denna Lola har ansökt om att köra STEC Historic .Men är det möjligt med denna bil ? Svaret är Ja och Nej? Vill vill öppna för en stor möjlighet att enkelt kunna tävla inom STEC. genom systemet "Balanceof Performance" kan vi erbjuda en rättvis racing med enorm bredd. Men denna bil får inte tävla som den ser ut nu.. reglerna är klara det skall finnas tak [Klicka](#)

Men i den nya klassen Sprint som kör 20 minuters heat så kommer vi nu kunna erbjuda en stor spridning på bilar som gamla nascar , och historiska bilar så länge bilen omfattar bur,stol,bälte. Välkommen Mats ska bli kul att se denna bil men tänk på 95 db. Det miljötillståndet gäller alla oavsett klass , bilmodell osv det gäller banans tillstånd emot kommun och det kommer vi inte äventyra på något villkor.



Ny film inför säsongen kommer den sista i månaden missa inte den genom att prenumerera på stec Youtubekanal kostar ingenting men är bra infokanal [Klicka](#)

Missa inte årets första Testdag 28 April brukar se ut ungefär så här



Tack för att du delar denna blogg till dina gasglada vänner samt tack för du är en del av stec familjen för kuggarna är viktiga att det fungerar , Team,förare,arrangör,funktionär, banägare, publik och samverkanspartners. Saknas någon del av detta så blir det ingen bra racing.

Kontakt stec@stec.se Telefon 070-798 23 78 tekniska frågor 070-824 16 83

Category

1. Uncategorized



Date Created

2023-03-25

Author

stec1

default watermark