



30 December Resume 2019 del 2 Fribiljetter och fler team klara.

Description

default watermark



Team R&R anm ldas inför Premiären p  Mantorp. De har också fått fribiljetter som de kan snyggt dela ut till sina vänner , Sponsorer , för att skapa en bra grej runt sitt team. Några som är duktiga på Sponsorer det  r El Toro Racing. De har fått redan nu ihop till 2020 års satsning genom att vara aktiv. Skicka in press info och fråga runt sitt kontaktnät. STEC frågar också om 5000 kronor f r företag att vara med på teamskjortan. 5 stycken har nappat vi söker 5 till så kan vi dela ut snygga skjortor med era loggor på till alla funktionärer , tävlande och sponsorer. Prata med oss om vad vi kan göra för er marknadsf rning 2020 och roliga f retagsevent. Men det som är viktigt är att vi alla måste hjälpas åt.



Självklarheter Men ändå bra att lyfta detta inför 2020. Vi i STEC har varit förskonade från grova påhopp ute på banorna. Låt det så fortsätta för vi vet att alla som är med på eller utanför banan är sitt absolut bästa oavsett sin roll som förare , funktionär , Tidtagare , matpersonal. Vårt önskan är alltid att uppmuntra beröm det som är bra. Kom med förslag på vad som kan ändras och nu kommer vi till en sådan punkt nedan.

<https://www.facebook.com/theRacingCorner/videos/622930957848128/?t=22>

STEC tittar mycket på vad kan vi hela tiden förbättra och vi kommer 2020 återkomma med gula blytljus som vi har provat oss fram med under 2019. Dessa kommer vi köpa med på de platser som vi anser vara extra känsliga och fungerar på samma varnande sätt som dubbel gulflagga. Tack teamet som har jobbat med detta under November-December.

4 2019 Tävlningen kördes på Mittsverigebanan som var mycket nytt på med domartorn och ny chikan men tyvärr uteblev de tävlande av anledningen att det var för långt bort blott 13 startande team. De som var med hade en kanondag i superväder.

5 Tierp Arena med detta intro

Tyvärr hände det som man inte vill skall ske. Olyckan var framme, Det var mycket rutinerade föraren Stefan Wettervik som gjorde ett snabbt bromsbyte på sin blå golf. Misstaget bestod av att Stefan missat pumpa ur bromsarna efter bytet och kom ner emot första kurvan från depå bromslängs. 180 graders kurvan som tidigare hetat Bull Racing kurvan fick nu benämningen Wetterviks Corner. Stefan är idag helt återställd och tävlingen återupptogs. Tävlningen kördes mycket bra av STEC Women team med 11 nya tjejer som skapade Magi i en hyrd Audi A3. Det var grunden till det team som kommer köra 2020 med tjejer bakom ratten i en Mini Cooper. Just nu söker fler tjejer så tveka inte. Det krävs 9,999 för en hel säsong all- inclusive. och kan absolut delas ut som ett presentkort till din gasglada fru sambo dotter osv. Här finns fotoalbum från racet [Klicka](#)

En annan sak som vi startade med under denna tävlingshelg var det vi kallar för publikt event. Det kommer fortsätta med 2020 i samarbete med bla [Racewars](#) som är duktiga på detta efter första filmen följer en actionfilm från duktiga Bo Svensson i deras Nissan bil.

Finalen # 6 2019 Sviestad som har blivit lite av en STEC favoritbana stod fÄ¶r finalen och vilket race nÄ¶stan 30 team ville kÄ¶ra om SM medaljerna som delades ut till samtliga 94 fÄ¶rare och funktionÄ¶rer som var med under denna sena Oktober dag 26 Oktober. Det var som det ska vara Drama , avÄ¶kningar , omkÄ¶rningar , tekniska problem och guldvittringar. Duktiga teamet Fordonsservice fick inte sin pokal sÄ¶ den fÄ¶rsvann mellan Tierp senast. Men en ny Ä¶r bestÄ¶lld fÄ¶r Roffe med sitt team Ä¶r vÄ¶rdiga vinnare. Team Orange vann 4 timmars likasÄ¶ team HH som kan tituleras sig mÄ¶stare. Gladaste vinnaren var Eddie Ramirez som vann sin klass 2 timmars standard bil. [filmer](#) finns [fler filmer](#) hÄ¶r kommer den frÄ¶n ovan som duktiga Stefan skapade fÄ¶r STEC.

Vad sker nu dÄ¶? Tja i morgon blir det garageledigt (NyÄ¶rsafton) Men det Ä¶r ocksÄ¶ den dagen man kan fÄ¶ Ä¶nska sig nÄ¶got eller hur ?

STEC Ä¶nskar 2020 Ä¶nnu mer av detta



Bilden Ä¶r IÄ¶nad av kvalitetsmagasinet.se och deras 6 knep till vinnande koncept med Engagemang.

Med ett starkt engagemang kan man komma IÄ¶ngt, men fÄ¶r att bli en vinnare krÄ¶vs en kombination av tydlighet och fÄ¶rmÄ¶ga att vÄ¶ga slÄ¶ppa tyglarna. FÄ¶rst dÄ¶ kommer ä?• Raceteamen ä?•att Ä¶verraska dig med resultatet.

1. Konkretisera. Medarbetarna har sÄ¶kert en bild av verksamhetens Ä¶vergripande visioner och mÄ¶l. Men vad innebÄ¶r de i vardagen? Konkretisera och Ä¶versÄ¶tt detta till den enskilda verksamheten sÄ¶ att det inte rÄ¶der nÄ¶gon tvekan om riktningen.ä?• Nu finns alla regler och tÄ¶vlingsmÄ¶jligheterna klara infÄ¶r 2020 ä?•

2. Involvera. En medarbetare som har mÄ¶jlighet att pÄ¶verka sitt arbete kÄ¶nner ett starkare Ä¶ngarskap och ett stÄ¶rre ansvar fÄ¶r det som ska presteras och levereras. LÄ¶t alla ta ansvar fÄ¶r att utveckla verksamheten utifrÄ¶n kundens bÄ¶sta, uppmuntra nya idÄ¶er och var inte rÄ¶dd fÄ¶r att omprÄ¶va gamla sanningar. ä?• Vi efterlyser hela tiden medspelare och personer som vill gÄ¶ra insatser pÄ¶ och mellan racenä?•

3. Tillit. Lita pÄ¶ medarbetarnas kompetens och erfarenheter. Se till att det finns tydliga regler och arbetssÄ¶tt, men lyssna pÄ¶ medarbetarna och var Ä¶ppen fÄ¶r fÄ¶rÄ¶ndringar. ä?• Mycket viktigt att lyssna pÄ¶ er tÄ¶vlande fÄ¶r det Ä¶r ni som skapar tÄ¶vlandetä?•

4. VÅr ga bÅrja. LÅnga beslutsvÅgar, ineffektiva processer eller samarbetssvÅrigheter i eller mellan grupper kan slÅcka den starkaste av eldsjÅlar. Se till att de som vill testa nÅgot nytt fÅr gÅr det. BÅrja med ett litet projekt, testa och utvÅrdera. • Detta mer RÅttvis Racing År ett sÅdant. Åven Sprint vi vÅgar prÅva i STEC•

5. Feedback. Var nÅrvarande. BelÅna nÅr det gÅr bra, stÅtta nÅr det gÅr dÅligt.

6. LÅrdomar. Ta vara pÅ erfarenheterna, bÅde bra och dÅliga. GÅm inte undan misslyckanden utan se det som ett sÅtt att utvecklas. • STEC har nu haft de 3 tuffa lÅrdomsÅren och skall nu utveckla STEC till Sveriges bÅsta serie• SM tecknet vÅger tungt att fÅ pÅ Prisutdelningen och 2020 kommer det bli ett annat format prisutdelningen 2019• Mer info om detta senare men det År ocksÅ ett tungt ansvar fÅr oss inom STEC att ta den rollen. Detta År inte Krutcupen eller nÅgot annat lekserie. Nu År det allvar och 2020 stÅr fÅr dÅrren. Ska du kÅra STEC 2020 sÅ fÅrvÅntas du gÅ kursen den 4 April. Den kostar 990 kronor obligatoriskt fÅr nya fÅrare. LÅrorik fÅr de erfarna fÅrare sÅ vi kommer ha denna i 2 delar. Mer info Åven om detta kommer. Men nu Ånskar vi alla som lÅser och delar bloggen en riktigt gott nytt År med denna sista sommarfilm frÅn Solvalla. Med budskapet att du som STEC Medlem ska fÅ en kanonserie 2020.

Category

1. Uncategorized

Date Created

2019-12-29

Author

stec1