



Bloggen helt om Norrlandsserien 2024.

Description

10 December en hel blogg om Norrland och racing i norr

Ska racing kunna finnas norrut eller Är det bara snål-skoter och rally? Vi vill inte tro det så nu har vi i samverkan skapat en Norrlands serie med Endurance & Time-Attack Så här vill vi det ska se ut på Mittsverigebanan.



4 Datum från Juni-September totalt upp till 18 Timmar racing fördelade på dessa datum. Är detta utmaningen du önskar för att kunna bli bäst i Norr?

3 Klasser men väldigt tydliga regler så utesluts på detta smidiga regelverk.

Däck valfritt Gattdäck eller sk R-Däck max 225 breda och valfri höjd.

Motor , växellåda , bromsar , chassie , helt valfritt Bygg som du önskar och som håller i Endurance.

Vingar , spoliators, splitters , fritt med max bredd 2 meter på bilens bredaste plats.

PDF Format [_STEC north 2024](#)

MP4 Format <https://media1.stec.se/2023/12/STEC-north-2024.mp4>

<https://media1.stec.se/2023/12/STEC-north-2024.mp4>

Varför ett regelverk där princip allt är fritt att bygga som man vill?

- Detta skapar ett enkelt regelverk för dig som tävlande.
- Det skapar möjlighet att bygga hållbara och säkra bilar med attityd.
- Det skapar möjlighet att trimma, chippa, hur mycket du vill.

Det vi är noga med i besiktningen kommer vara **säkerhet**

Bilen skall omfattas av BSB= Bur, stol, bälte av bilsportmodell. Vi är rädd om de tävlande och håller säkerhetstänket högt i denna serie. Vi hoppas du som tävlande håller med i detta resonemang. Vi kommer hyra in de främsta rescue teamet i Norrland med Säkerhetschef **Håkan Sjöström** med bla 20 års på SHRA Sittna Dragracing. Sjukvård **Gunn-Marie Solander** med närmare 40 års erfarenhet av Motorsport Sjukvård. Detta betalar du som aktiv förare för och där skall det finnas bra rescue & Safety.

SBF Förarlicens för racing & Eller STEC SM Licens Racing och Time-Attack nationell licens skall kunna uppvisas innan start. Har du inget av ovanstående så får du Licens den 8 Juni med premiären. Licensutbildare **Lars Svelander** 25 års erfarenhet med coaching inom racing, safety driving med meriter både nationellt och internationellt racing. Lars är även tävlingsledare i Mittsverige Endurance.

Klassindelningen i Endurance 18 Timmars racing.

Klass A Team med kapacitet att köra Mittsverigebanan under 1,12,999

Klass B team med varvtider från 1,13,000-1,18,999

Klass C Team med varvtider över 1,19,000

Denna indelning betyder att du som förare kan klassa upp eller ner under 1 säsong. Och du får med dig teamets poäng om du klassar upp till en snabbare klass. Där vi räknar ut alla varv till kilometer precis som i SM Endurance. Du kan även under säsong byta motor eller rent av bil under året och ändå fortsätta tävla i serien. Låter det konstigt? Låter det annorlunda? Kommer det klarna absolut!

Fördelen med denna nya klass indelning är att det är fritt att bygga bilen men sen är det upp till föraren att kunna köra och det vill vi premiera med detta system. Blir du snabbare som förare så klassar du upp dig till en högre klass och får då tävla mot ungefär lika snabba bilar & Team

Varje tävling är unik med pokaler till team 1-3 i Varje klass 9 Pokaler. Finalen 28 September räknas dubbla poäng och korar Norrlands bästa team 2024 som ett Riksmästerskap i Norrland.

Körtider! Detta med Långlopp har ju flera ekonomiska fördelar genom att större antal förare kan dela bil men även dela på kostnaderna. Men så finns det bilägare som inte funnit teamkamrater eller vill köra själv. Så därför finns det klassindelning både 1-2-4-6 Timmars möjlighet inom Mittsverige Endurance som är serie namnet där alla race körs just på

Mittsverigebanan. Man kan också välja att hoppa mellan genom att 8 Juni köra 1 timmes och 27 Juli köra 4 timmars. Det bestämmes teamet helt själv för i slutet på säsongen koras vinnarna i vilka team i klass A-B-C har kört flest kilometer under 2024.



North Time-Attack 2024. Vilka 3 blir mestare och därmed snabbaste förarna i T-A på Mittsverigebanan.

Klass 1 Helt unlimited klass kör med vad du vill men du ska klara Mittsveriges bullerkrav

Klass 2 Helt valfri bil med max 245 breda R-Däck

Klass 3 Max 225 breda Gatgodkända däck.

Varje tävlingsdag är unik med pokaler till de 9 främsta förarna 1-3 Varje klass men finalen är avgörande och missar man finalen så kan du inte vinna North Time-Attack 2024



Test & Tune på Mantorp 28 April Helt kostnadsfritt för team och Time-Attack förare som bokat och betalat säsongsavgiften senast klockan 09,00 den 28 April.

Test & Tune med 4 timmars körtid kan ordnas även den 27 April på Linköping Motorstadion för blygsamma 2000 kr. Detta för att du som team eller förare ska kunna få ett bra tillfälle att testa, träna innan säsongen börjar och sedan ligger kvar länge på Mittsverigebanan så därför flyttar vi denna test så derut.

Mittsveriges Hemsida finner du här [Klicka](#)

Dags planering kan justeras beroende på olika faktorer som bla möter i September.

10,00 Test&kval både T-A samt Endurance

10,40 Förarmöte Samtliga förare

11,00 T-A försök 1

12,00 Start Endurance

14,00 T-A försök 2

15,00 Restart Endurance

17,00 T-A fÄrsÄk 3
18,00 Prisutdelning

31 Augusti blir det Även 6 Timmars Endurance. Ävriga datum 2-4 timmars Endurance



BanfunktionÄrer sÄkes. Utbildning sker under hela sÄsongen. Bra avtal fÄr de funktionÄrer som kan vara med samtliga datum premieras. Kontakt tas med stec@stec.se



fÄretagssamverkan som vill stÄlla ut och eller vara med med profilering pÄ banan dessa datum sÄkes och du som fÄrare & Team kan fÄ hela eller delar av startavgiften pÄ en fÄretagsfaktura. HjÄlp oss att skapa fÄretagskontakter som blä kan sponsra prisbordet till de aktiva fÄrarna. All kontakt stec@stec.se Du kan Även som team ges rabatt pÄ startavgift med 25% av den summan som du ordnar fÄretagssamverkan



Eventet ligger uppe pÄ facebook. Dela och bjuda gÄrna in de fÄrare som du vet gillar att gasa [Klicka](#)

Nu gÄller samverkan och att skapa en bra organisation och fÄrtroende mellan arrangÄrer , utstÄllare , fÄrare att bygga denna Norrlands serie. GÄr vi det bra sÄ kommer vi kunna ha ett riktigt bra racingÄr. och avtalet med Mittsverige Är utformat att kunna kÄras under kommande 5

Års perspektiv.

Film från 2023

Anmälan gÅrs pÅ <https://stec.se/anmalning/> **Klicka** Med ett enkelt E-mail sÅ hÅller vi kontakten och startlistan och resultatlistan kommer byggas upp pÅ stec hemsida.



i **Startavgiften** ingÅr 5 fribiljetter till varje team som ni fritt kan dela ut till vÅnner och samverkanspartners. Publikavgift till arrangemanget kommer ligga pÅ 100-150 kr pÅ Mittsverige Motorfestival 31 Augusti.



Teamavgift 2024 Inkluderar allt som du behÅver som Transponder , Licens, FÅrsÅrskring , Medlemsskap , startavgifter och fribiljetter. och vi har ett Early birds erbjudande fÅr team som anmÅler i god tid.

ArrangÅrs telefonen År pÅslagen klockan 16-22 varje dag fÅr snabb kontakt 018 2650641 Åppen fÅr tips , tankar , fÅrslag allt som kan fÅra denna serie framÅt. Tack fÅr du lÅst hela denna blogg.



Vi avslutar med några snabba frågor och svar.

Jag har tidigare SBF licens kan jag köpa bilen **SVAR** Absolut det går bra men var med på följande omgående.

Jag har aldrig kört på banan kan jag vara med **SVAR** Absolut men träna gärna innan på Trackday körningar.

Jag är 14 år men har inget körkort **SVAR** Välkommen men mälsman ska vara med under dagen.

Jag har en Porsche 911 gt 3 rs får jag vara med **SVAR** absolut alla bilar som klarar ljudkravet är godkända.

Kan jag köpa bilen men vill inte tävla i Time-Attack **SVAR** Absolut inget krav att ha tidtagning i bilen.

Jag vill köpa men har ingen bil kan jag vara med **SVAR** Ja vi kommer ha sk Pay&Drive körning där allt ingår.

Detta låter jättekul hur kan jag vara med på arrangementet **SVAR** Välkommen allt på E-mail

Category

1. Uncategorized

Date Created

2023-12-06



Author
stec1

default watermark