



Bloggen 200 dagar till premiär här kommer informationen inför 2024.

Description



Finalen är nu i helgen på Linköping Det är ingen hemlighet att det är den banan stec teamen gillar bäst. men inför 2024 så kommer vi servera en ny bana som vi har jobbat under sedan 2020 att kunna få köra på!

Väljer banan vid Norska gränsen [Klicka](#) Detta har varit länge en önskan att köra 1-2 Race i Norge dock har Covid satt stopp och nu börjar vi med 1 sommardatum 4 / 8 i kalendern för att utvärdera efter vad tycker du som team. Vi hoppas att många norska team vill ansluta sig till stec 2024.



Gotland kommer med även 2024 i kalendern och nu även i det kraftigt subventionerade Årskortet som vi nu har sänkt priset ytterligare på inför nästa säsong ! [SM presentation 2024 \(1\)](#) **Klicka** Anledningen till att vi vill ha alla Sveriges längsta priser är just för att vi tror på den modellen med volym istället för för team och höga priser.

6 tävlingar och de 5 främsta resultatet korar vinnare med dubbla poäng i finalen. Detta för att du som team ska kunna missa en tävling men ändå vara med och kunna få bra resultat i SM serien.

3+6 Timmars A-B-C i SM tabellen och varförr inte fortsätta med 2-4-6 timmars. Vi har varit lyhörd mot teamen och förrarna som har skrivit enkäter och där framgår det att 9 klasser är förr mÅnga och nu kapar vi bort 50% och kÅrr 3 eller 6 timmars racing. Vi gÅrr sÅledes en regelÅndring i kÅrrtiden till 90 minuter förr att kunna kÅrra 90 minuter och sen vila 60 minuter. Dock sÅ skall det vara 1 depÅstopp under dessa 90 minuter..

FÅrrtydligande ! Teamet har anmÅlt sig till 3 timmar = 180 minuters race. starten År 11,30 Lunch År 13,00 =90 minuter. Man kan kÅrra dessa 90 minuter sjÅlv utan tankning osv men man skall gÅrr minst 1 depÅstopp! Simulera ett förrarbyte genom att knÅppa upp bÅlten och springa ett varv runt bilen och sen knÅppa bÅlten och ut igen. Detta enbart förr att vi ska premiera fler förrare i teamet att kÅrra och inte kunna vinna förrdelar av att kÅrra ensam med stor tankvolym i 3 timmars klassen dÅ vi tror pÅ detta med rÅttvis racing [Klicka](#)

60 minuter förr 1500 kronor

Vi vet att det finns otroligt mÅnga fina bilar som saknar team. Men genom att erbjuda 1 timmes klass sÅ År vÅrr förrhoppning att kunna få tillbaka delar av dessa team eller alla team som inte lÅngre År fler Ån 1 förrare men som vill kunna tÅvla pÅ 1 dag istÅllet förr att sitta och vÅnta under en helg helg förr nÅgra korta inhopp. KÅrrschemat År tÅnkt sÅ hÅrr förr att kunna maximera sin kÅrrning. med exepmelvis bÅde 3 timmars och 1 timmars förr team som vill kÅrra 4 timmars racetid. Ska bli spÅnnande om ngt team kan vinna bÅde 1+3 timmars racet och få en sk dubbel.

Grundtiderna blir dessa. (Kan justeras sÅ var noga med tÅvlingar PM Åven i framtiden)

- 09,00 test/kval
- 09,30 förrarmÅte line up.
- 10,00 Start 6 timmars + 1 timmes
- 11,00 mÅlgÅng 1 timmes
- 11,30 efter tankning , ev förrarbyte start 3 timmes
- 13,00 Lunchpaus 60 minuter (Trackday + Time-Attack)
- 14,00 Restart 6 timmars
- 15,30 Restart 3 timmars
- 17,00 MÅlgÅng LÅnglopp.
- 17,10 Prisutdelning.

sm datum 2024

	28 April
	24 Maj
	27 Juli
	4 Augusti
	21 September
	19 Oktober



Kalender förr 2024 och kostnader.

Årskortet Vi har valt att paketera in alla de kostnader som vi kan utom EL kostnad på 200 kronor där det är en kostnad som 50% av teamen åtnskar sig. Så det känns fel att alla ska betala strämm.

Licens , färsåkring , utbildningsdagar , transponder kostnad , Ljuspuckar , Frukost. Startavgifter.

6 Timmars 27,000 kr 3 timmars 23,000 kronor Före 31/12 2023. Sen höjs priset med 1000 kr i månaden fram till 15 April. kan faktureras , banköverföring eller kontant Kostnaden täcker allt och ditt team kan aldrig gallras bort.

Sen finns det en modell som heter **•Långa Årskortet•** Där grundkostnaden är 17,000 för 6 timmars respektive 13,000 kronor för 3 timmars och varje följare betalar 1000 kronor i samband med tävlingsdag. för att kunna slå ut kostnaden under året men ändå köra under ett subventionerat Årskort.

Skillnaden att köpa ett Årskort än enstaka race är 15,000 kronor 6 timmars resp 7000 kr 3 timmars så nog låter sig Årskort. **Pris unika tävlingar 6 timmars 7000 kr 3 timmars 5000 kronors.**



Värva in ett nytt team till stec ! Många gånger är det mun till mun modellen som är effektiv för att få team att bjuda köra resp serie. Du får 3000 kronor rabatt om du värvar in ett nytt team som bjudar köra stec 2024 som köper ett Årskort.

50% in på Förtagssamverkan Känner du förtag som vill vara med och marknadsföra förtagets tjänster och produkter emot STEC skyltförster med hemsidor , sociala medier och exponering på tävlingarna eller bilarna. Prata med oss om detta med förtagssamverkan och du erhåller 50% till teamet. [Klicka](#)

Light / Utbildningsracing 2024



Det kommer skapas ett nytt tÅnk att se pÅ STEC / Light 2024 dÅ Light År viktigt fÅr oss som sprÅngbrÅda in till STEC SM Racing.

Nyheterna År i grova drag.

- 180 minuters race tid uppdelat under dagen med
- 09,00 Test/Kval 30 minuter
- 11,00 Start 1 heat
- 13,00 start 2 heat
- 15,00 Utbildnings teori
- 16,00 Start 3 heat
- LÅgre pris 3500 kronor (All inclusive)
- 4 racedagar per År LinkÅping och Mittsverigebanan.
- Vi rekommenderar team som vill kÅra mycket att kÅra bÅde klass Light och klass C
- Inget team kÅr fortare Ån 1,17,000 LinkÅping den regeln var faktiskt ganska bra med fart chikan.
- Det kommer vara fÅrhoppningsvis en samverkan med Krutcupen , Verkstadracet , slaget on Norrland osv

VarfÅr gÅr vi ut med detta sÅ tidigt som 200 dagar innan start ?

Jo vi vet att 200 dagar lÅter mycket eller premiÅr 27-28 April men vi vet ocksÅ hur livet År det sÅger bara swish sÅ År vi inne i vÅrsolen i April och vi kommer Åjaga? pÅ er med MÅndagsbloggen. Kanske inte varje vecka under vintersÅsong men ganska tÅtt fÅr att hÅlla vÅrmen uppe. FÅr dagarna gÅr fortare Ån vad man anar. Och varje premiÅr sÅ finns det allt team som stÅr med byxorna nere och inte kommer till start pga ditten eller datten ?



STEC kommer vara med i studie syfte i vinter på denna serie [Klicka](#) Vill du komma ner till solen så tar vi gärna emot dig och ditt sällskap till banorna i Spanien , Portugal , Estoril , Jerez , Portimao vilka godbitar där vi har bra relation med arrangören och vi har en dröm att i framtiden kunna arrangera STEC i Spanien/ Portugal.



**STEC följer inte
utvecklingen
STEC leder den.**

Svenska Mästerskapet
2-4-6 tim + 1000 kilometer racing
www.stec.se

STEC måste är att kunna vara din racingserie som självklara valet kommande säsong. Det finns andra alternativ vilket är bra för utvecklingen och konkurrens är bra för det sporrar oss arrangörerna att göra bra jobb.



Prispengar till teamen
100,000 sek
Swedish Touring Endurance Championship
www.stec.se

PRIZE MONEY

Prispengar till stec teamen 2024 är tanken att det ska bli 100,000 kronor men det bygger på att vi får samverkansföretag att vara med så vi vill inte basunera ut detta innan det är bestämt. men visst vore det kul att som sist dela ut 100,000 kronor till vinnarna. Kan du till företag som vill stödja som klasssponsor med 19,900 så höjta till samma med kläderna 4,995 kr så är loggan med på teamkläderna kontakt E-mailstec@stec.se



Tekniska regler samma som tidigare se film. (kika gÅrarna igenom filmen)

Vi Årndrar ingenting dÅr vi tror pÅr detta Årppna regelverket som skapar stor dynamik att kunna bygga din bil som du vill. Klass C Max gatdÅrck Klass A-B RacingdÅrck max 225
BSB=Bur,Stol,BÅrte sen kÅr.

Börja med Racing!
STEC bjuder in till en helg för att gå igenom grunderna för racing.
Välkommen både nya och erfarna förare.
Endurance & Time-Attack
Racing Licens ingår för 2024
www.stec.se

RACING DREAMS
14-15
OKTOBER
RACING
LICENS
995 KR

STEC
ENDURANCE RACING

LINKÖPINGS
MOTORSTADION
SVIESTAD

watermark

Varje tÅrvlingsdag kommer det finnas 1 sÅr dan hÅr stund fÅr nya intressenter som kÅr nner det rycker i gasfoten. Det ser vi som oerhÅr t viktigt att kunna erbjuda tid fÅr information. Vill de ta med sig bilen och kÅr ra tar vi 1000 kronor av dem som trackday avgift.Vill de enbart lyssna pÅr infomÅr ten so År mÅr tet kostnadsfria.VÅr lkommen att skicka dina gasglada vÅr nner pÅr stec informationsmÅr te. under 2024.



Mantorp Premiär 28 April



Vi är på plats i Karlstad Välkommen [Klicka](#)

Avslutningsvis vill vi redan nu tacka dig som varit med under 2023 och säga välkommen till både nya och erfarna team inför 2024. Vi tror racingen på hobby nivå kommer växa och få ett ännu viktigare incitament nästa år. För tittar vi ut över världsbilden med krig, inflationer och riktigt värre. Ser vi till lilla Sverige så har vi sjunkande kronkurs, stigande räntor och rekord i skjutna ungdomar och barn som mördar barn. Vi tror racingen är därför extra viktig att ha som ett upplyftande glädjemedel att se fram emot. STEC kan inte ändra jordens problem men vi kan tillsammans ha riktigt kul racingdagar. Hoppas vi ses på banorna och mailen har fått dygnet runt stec@stec.se Vill du vi ska ringa upp så skriv det i mailet så tar vi ett telefonmöte. Mantorp har 6 boxar vill du ha en skön varm box så boka en direkt för dessa går alltid åt. Nu hjälps vi åt att skapa en bra atmosfär på racingbanorna.



Category

1. Uncategorized

Date Created

2023-10-10

Author



stec1

default watermark