



Bloggen 20 November. Studieresa , fantastisk bygge , Black friday erbjudande

Description

Vinter kallt och jävligt. STEC ordnar en studie resa i Januari-Februari

Plats Portugal på fina <https://autodromodolgarve.com/>

Tid 20-21 Januari Premiär på denna serie <https://gt-winter-series.com/>

Alternativ 2 Spanien på fina banan <https://www.circuitodejerez.com/>

Tid 10-11 Februari Även på i samarbete med GT Winter serie

Pris ca 5000 kr för en weekend med flyg , hotell , biljetter till banan pp

intresse anmälan till stec@stec.se

Vill du lägga ett par dagar till i solen så kan vi dig göra på ett besök till denna fantastiska anläggning som bla Svenska Lars Lindberg nu bygger upp precis vid gränsen mellan Spanien/Portugal <https://circuitodosol.pt/>

Studiebesök Varför är detta viktigt för oss inom stec ? Jo för det finns ingen handbok att läsa hur man skapar bra racing arrangemang. Utan man får ta helt enkelt att studera och kopiera ner till Svenska format. STEC har ju blivit starkt kopierat av exempelvis RM serien som nu ska köras med A-B-C osv men det gör ingenting för STEC har ju kopierat detta från utländska arrangörer. Stec har varit i bla Tyskland , England , Frankrike , Irland , osv osv här inspireras vi denna gång från formel 1 banan Estoril <https://www.circuito-estoril.pt/en/> Så vill vi att starten ska göras till på starten Mantorp 28 April.

Fryser du om vintern? Köp hem din vintermaska med stec tryck direkt från Skyltstallet Norrköping [Klicka](#) vi kommer jobba nära med Skyltstallet och dess vd Josef inför 2024 när det gäller pop-up tält , beachflaggor, vepor. perfekt present till familjen med varma vintermaskor.. Behåller ni reklam så tveka inte att ringa Josef både privat eller firman. Ni vet våra ständiga

slogan. • Samverkan skapar gemensam framgång.



Vinnarbil till Salu



BMW 328ci -00

Byggd för lärolopp inför säsongen 2021.

Uppdaterad löpande inför säsongen 2022 och 2023.

2021 • SM-silver, STEC klass C (6-timmars)

2022 • SM-guld, STEC klass C (6-timmars)

2023 • SM-silver, STEC klass C (6-timmars)

Ca 120h racetid under dessa år med endast 1 bruten tävling med 45min kvar, tidigt säsong 2021.

2022 • flest kända varv/km i hela serien och inget brutet race.

2023 • Inga brutna race, 3283.7 km kända, 30km efter 1:a plats totalt i serien.

Motor; M52B28tu

Växellåda; ZF 5-växlad

Bakaxel; 188 utv 3.73 alt 2.93

Insug från M54B30

M52B28 grenar utan katter för bättre flöde

Ählins R&T chassi (Custom anpassat för e46 icke M3, shimsat för bankning)

Finess bur • Racing v-därr + stag under instrumentpanel

Förstärkt infästning i bakvagn

Strongflex bussningar i bakvagn

Strongflex bussning i framvagn



Ställbara camberstag bakvagn
Camberplattor fram
Coolerworx Short Shift Pro Spakstall + E46 adapter
Brandsläckarsystem 2 munstycken kup, 2 motor
4st JR SL01 17x8 et30
Seibon Kolfibervinge 140cm
Sparco EVO 2 GRP Tech (färrarsäte)
Sparco Sprint (passagerare)
2x FIA-godk. 6-punkt bälte nytt (2023)
Sparco glidskena färrarplats (nytt 2023)
Lexanrutor 4x sidorutor
Hurricane push clips på huv och fram stift
Nytt 2021,2022,2023;
Vattenpump
Kylare
Kylarslangar
Termostat
Expansionskär
Koppling
Bromsok x4
Bromsslangar
Vevhusventilation
Drivrem + spännare
Bränslepump
Hjullager
Bromsslangar stålomspuna
Bränslefilter
Hjullager fram
Etc
Service med jämna mellanrum;
Olja, filter
Tändstift
Rengöring luftfilter
Bromsvätska
Etc
Redo att användas för lopp, timeattack, sprint race, trackday etc
Bilen är fortfarande i registret så är garbyte via app, betalning via swish.
Filmer från lopp finns på: <https://www.youtube.com/@EDRacing-mx2tk>
Kontakta stec så får vi kontakten till Björn



Black Friday erbjudande 2024 stÅr fÅr dÅrren och det År 3-4 serier som nu alla ska slÅss om den fÅrargrupp som finns. STEC bygger pÅ lite annan filosofi Ån de Åvriga. Bland annat genom att erbjuda ett lojalitet Årskort med starkt subventionerade priser (Absolut lÅgst i Sverige) genom att vi vill fÅrsÅka bygga pÅ just lojalitet, samverkan och bra arrangemang.. Men vi har ocksÅ i stec en gÅng varit nya 2016 startade det hela och ingen trodde pÅ vÅr modell om att skapa ett Svensk MÅsterskap i LÅnglopp. SM Endurance Vi vill Ådmjukt tacka alla de hundratals team som tÅvlat under dessa År. 2023 var det 55 team som tÅvlade och mÅlet 2024 År att kunna behÅlla 55 team men Åven skapa 25 Årskort. Team som fÅr en kraftigt reducerad startavgift med 35% rabatt att kÅpa Årskort Ån att kÅpa race by race (rÅknat pÅ 6 timmars) 15,000 kr rabatt. Detta År naturligtvis inget vi tvingar teamen att kÅpa men vi rekommenderar starkt och kan Åven missa 2 race och ÅndÅ gÅ med Å?•vinstÅ?•

Nu kommer nÅsta erbjudande i form av Time-Attack som ditt team kan kÅra samma helg som det År stec race. Samtliga team som kÅr stec fÅr nu kÅra Stec Time-Attack fÅr blygsamma 1000 kr per dag. NÅr du bokar 5 dagar under 2024. passa pÅ att utmana varandra i teamet eller byt slicks eller byt bil dagen efter. Detta med Time-Attack tror och hoppas vi pÅ mycket infÅr 2024. sÅ hÅr kommer 2 riktigt bra erbjudande.

3 klasser Licens ingår Gat däck R-Däck Slicks Passar både bredd & Elit	 	50 % Rabatt Välj fritt bana Mittsverige Mantorp Sviestad Gotland 2024
5 Time-Attack dagar 5000 kr www.stec.se		

Licens ingår Gat däck R-Däck Passar både bredd & Elit	 	2000 kr Rabatt Välj fritt bana Mantorp Sviestad 2024
---	--	--

6 Timmars racing 5000 kr
Fritt antal förare
www.stec.se

Anmälningsformulär 2024

Vi har fått i kramen gilla det så enkelt vi bara kan och fick ett bra tips. Se hemsidan [Klicka](#) så har vi alltid lagt ett kontaktformulär

- Namn (Teamchefen)
- E-mail
- Telefon
- Teamnamn
- Bana & Datum
- Ev förrare +personnummer (Är det samma som sist behåller du inte fylla i dessa uppgifter)

Vi ser ingen anledning till att få i kramen gilla en anmälan svårare än vad den behåller vara. Så nu provar vi detta 2024 och har du köpt Årskort så behåller du inte fylla i en startanmälan inför varje race. dÅ ditt Årskort garanterar din startplats..

Först ut som köpt Årskort är team Epin som köper i klass 6 B

Lite film från historien premiären 2019

Starten Mantorp 2021 mycket startfält trots Covid

Funktionär 2024 STEC har ett kanongång men som alla team kan man alltid utvecklas. Vill du vara med runt organisationen STEC på tävlingsdagarna så tveka inte att hålla av dig. Utan funktionärer inget race och vi ser gärna en samverkan även med detta.

Detta var Bloggen för denna gång hoppas den får upp lite racing puls i det annars tråkiga November vädret. Dela den gärna till dina racing glada vänner. För vi tror 2024 kommer kunna bli ett fantastisk bra racing år. Men det kommer behållas samverkan och vi väntar fler förslag att vara med till Årets prispengar. [Klicka](#)



Category

1. Uncategorized

Date Created

2023-11-17

Author

stec1

default watermark